

# Liste des propriétaires - Inhjaltsverzeichnis - Inhaltsverzeichnis

Demande de projet TEN-V pour la nouvelle ligne Mönchengladbach - Roermond

Page 2 – 22

TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond

Pagina 23 – 43

TEN-V Projektantrag für die Neubaustrecke Mönchengladbach - Roermond

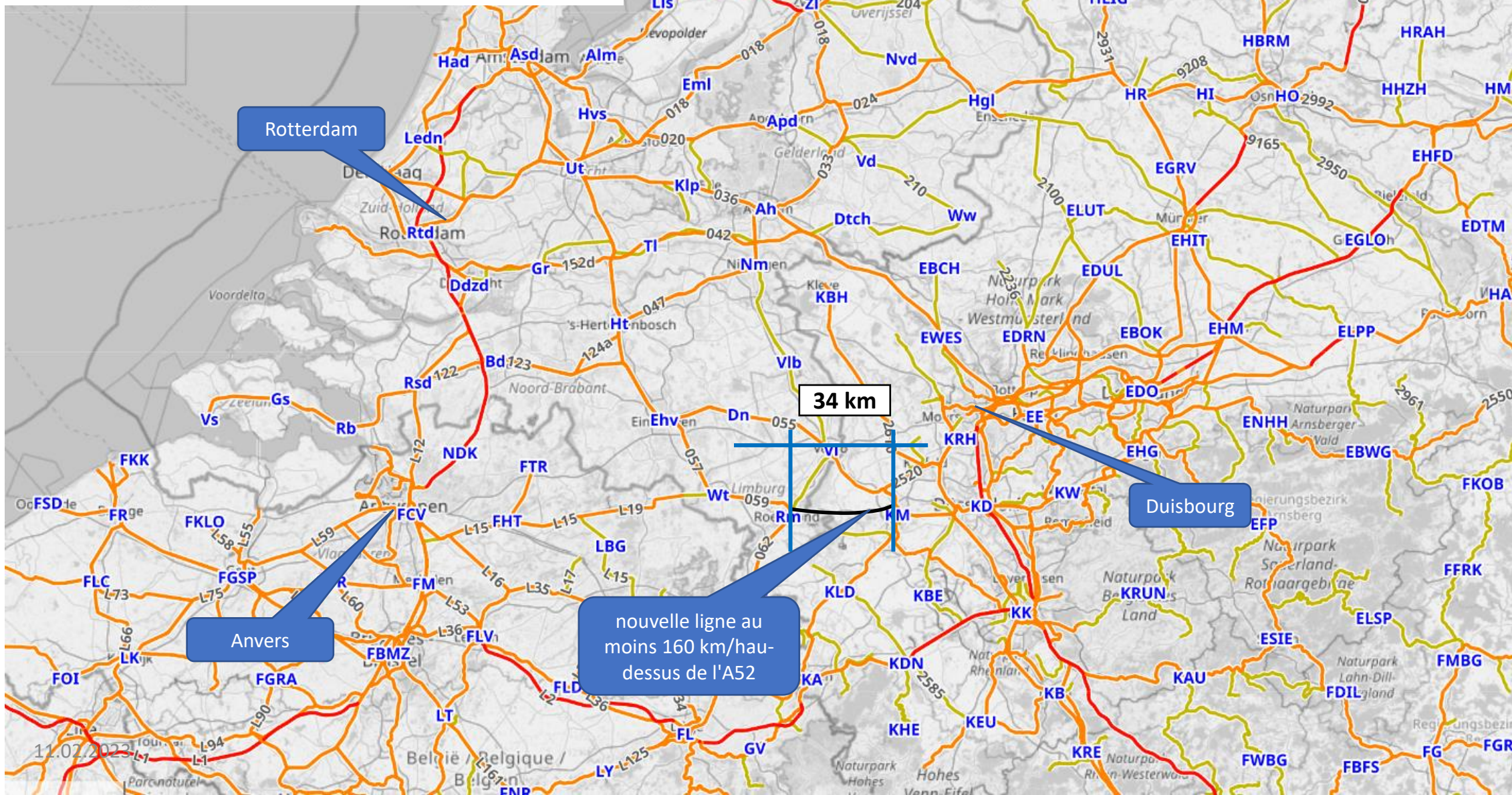
Seite 44 - 64

# Demande de projet TEN-V pour la nouvelle ligne Mönchengladbach - Roermond

Demande de projet RTE-T pour le transport ferroviaire européen,  
une nouvelle ligne transfrontalière Mönchengladbach – Roermond  
au-dessus de l'autoroute A52  
pour le transport de personnes et de marchandises

# Demande de projet TEN-V pour la nouvelle ligne Mönchengladbach - Roermond

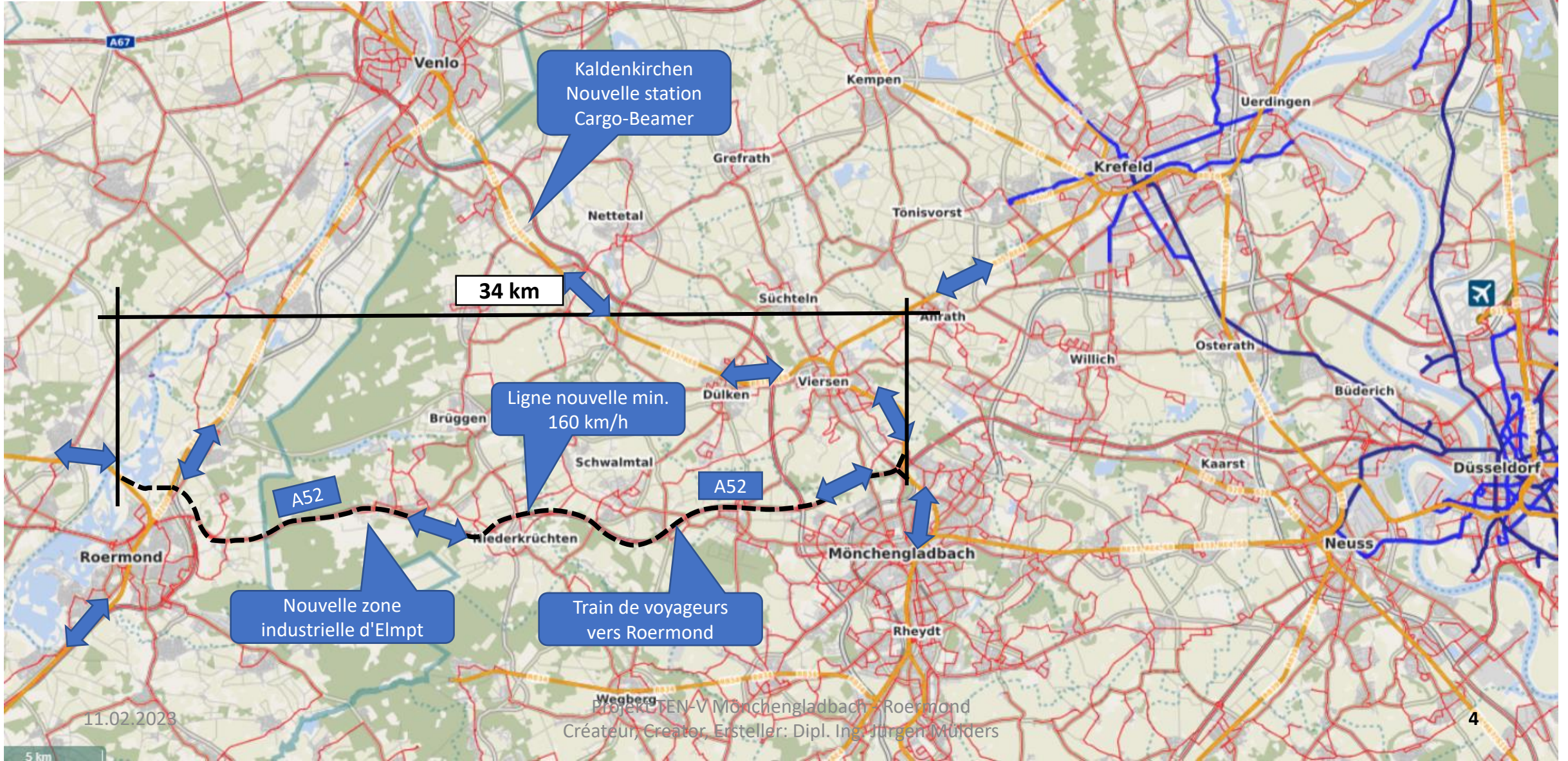
## Aperçu des projets du réseau TEN-V





# Demande de projet TEN-V pour la nouvelle ligne Mönchengladbach - Roermond

## Projektübersicht im TEN-V Netz





L'objectif du projet est de répondre aux exigences prévues des nouvelles zones d'activités en matière d'accès aux transports.

Actuellement, seul le trafic motorisé est prévu.

Il est prévu de faire circuler 22 000 véhicules par jour,  
dont 7 000 camions.

**La nouvelle zone industrielle d'Elmpt doit**

- 1. une liaison de transport par camion presque entièrement automatisée et**
- 2. une gare de fret pour camions entièrement automatisée.**

# Demande de projet TEN-V pour la nouvelle ligne Mönchengladbach - Roermond

Il est prévu de construire une nouvelle ligne ferroviaire transfrontalière entre Roermond, la voie existante n° 59 + 60, et Mönchengladbach, voie existante 2520, via l'autoroute A52 pour le transport de marchandises et de voyageurs jusqu'à 200 km/h.

Celle-ci constitue une boucle d'interconnexion transfrontalière pour les ports de Hambourg - Duisburg - Rotterdam - Anvers.

# Demande de projet TEN-V pour la nouvelle ligne Mönchengladbach - Roermond

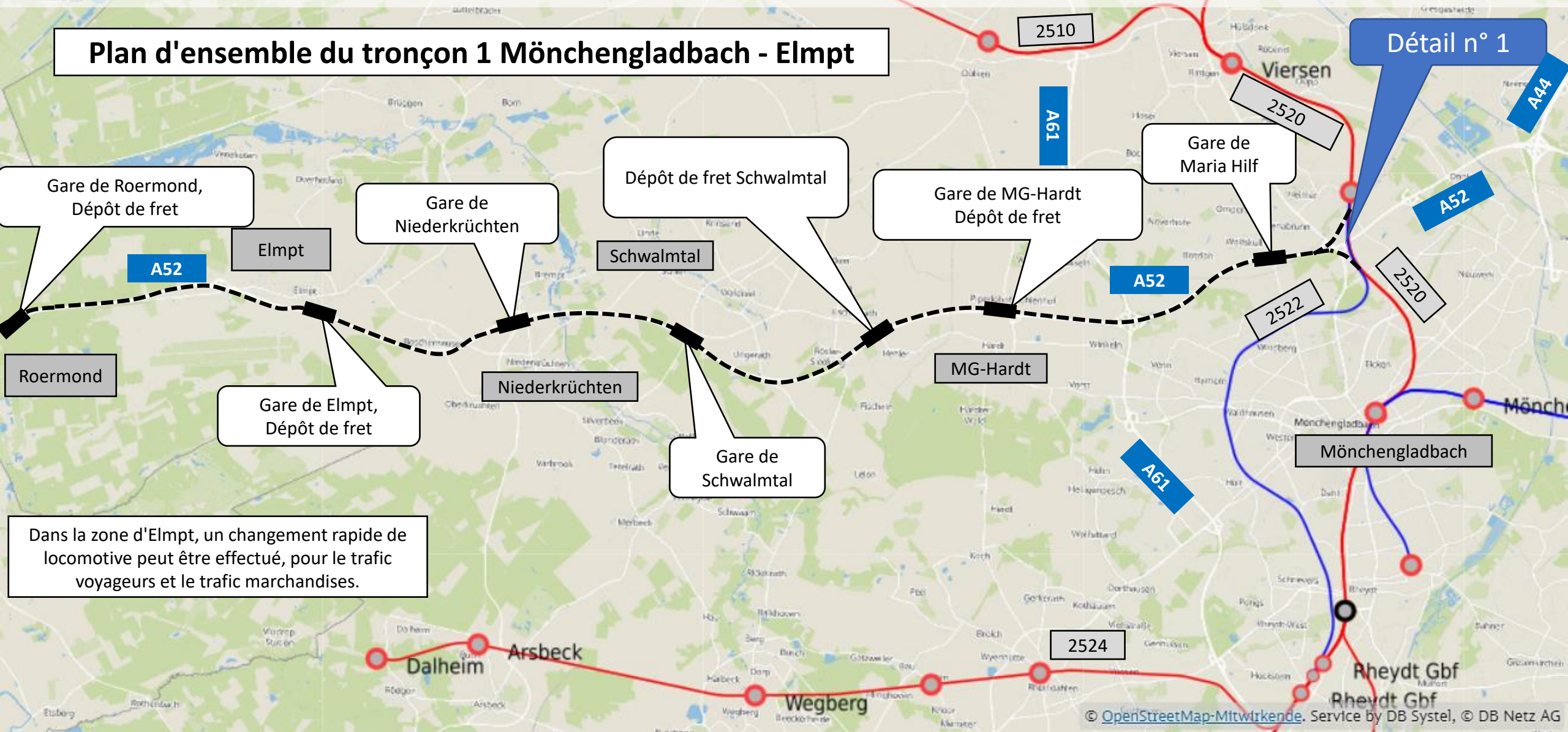
Plus de 7.000 camions par jour  
doivent être de la zone industrielle prévue à Elmpt  
seront transportés plus rapidement via cette nouvelle  
route, que par la Autoroute.

En outre, le nouveau RER doit améliorer considérablement le transport  
de passagers dans cette zone rurale au niveau transfrontalier.

Sur les détails et les nouvelles techniques :

# Demande de projet TEN-V pour la nouvelle ligne Mönchengladbach - Roermond

## Plan d'ensemble du tronçon 1 Mönchengladbach - Elmpt

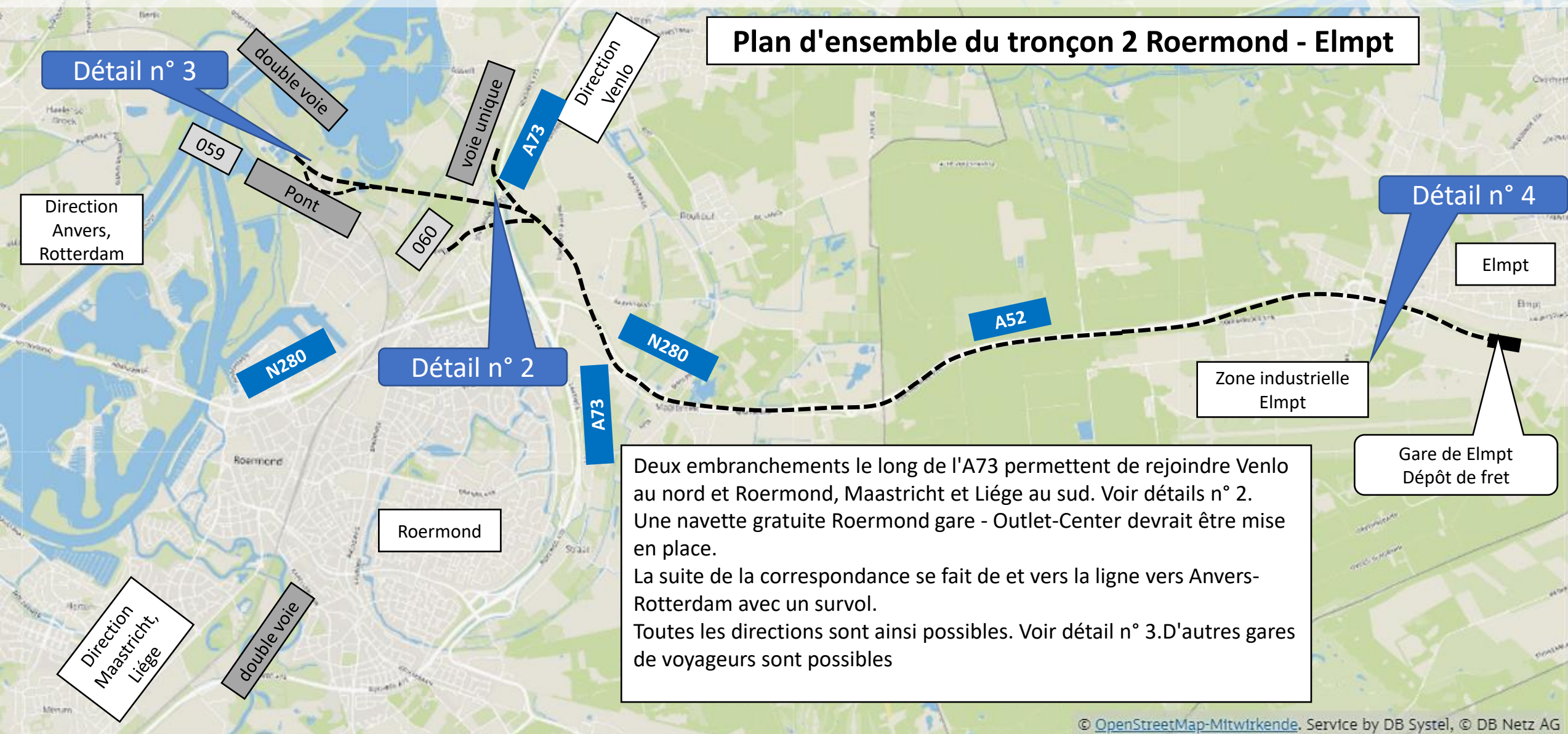


Dans la zone d'Elmpt, un changement rapide de locomotive peut être effectué, pour le trafic voyageurs et le trafic marchandises.

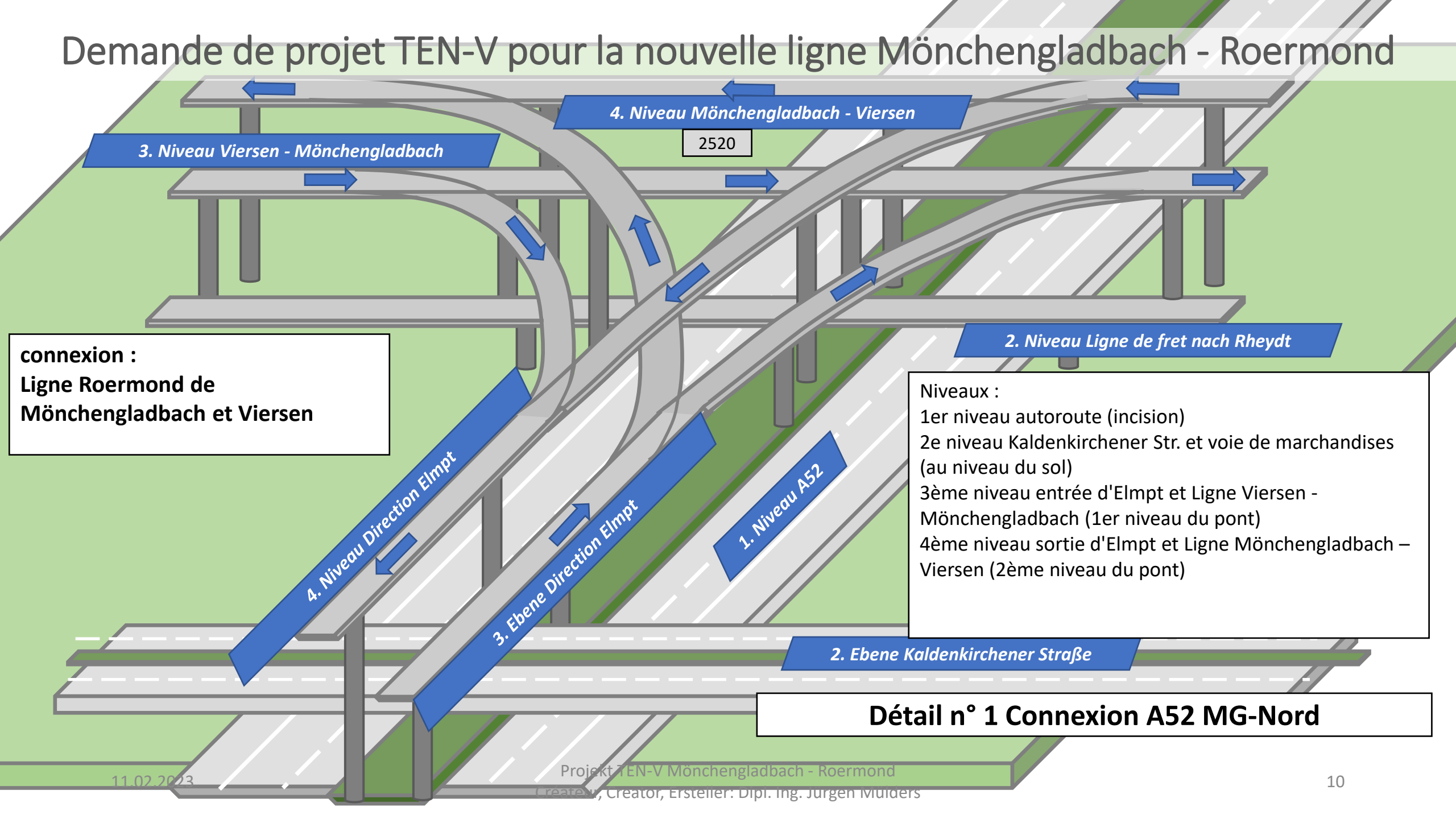


# Demande de projet TEN-V pour la nouvelle ligne Mönchengladbach - Roermond

## Plan d'ensemble du tronçon 2 Roermond - Elmpt



# Demande de projet TEN-V pour la nouvelle ligne Mönchengladbach - Roermond



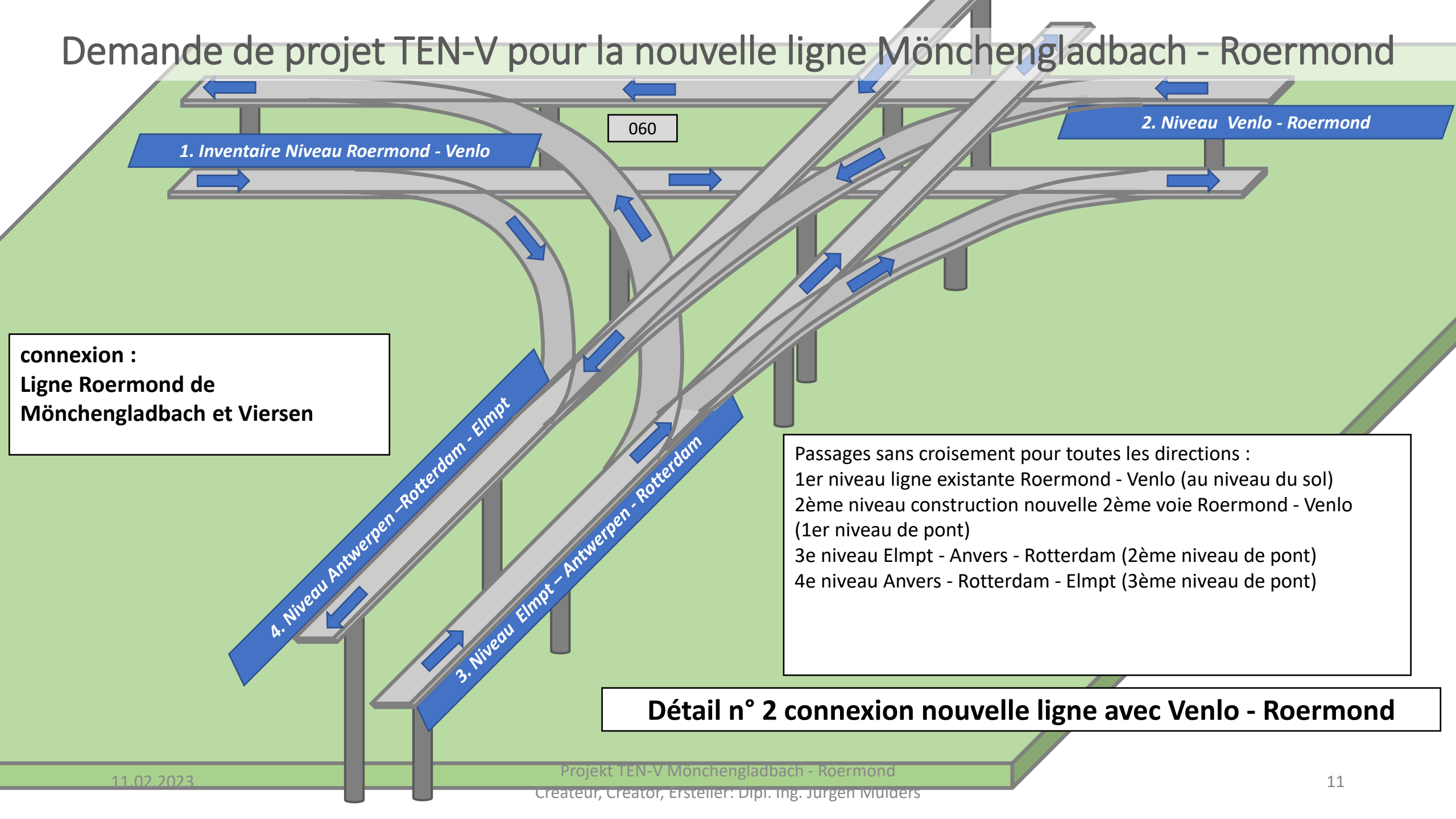
connexion :  
Ligne Roermond de  
Mönchengladbach et Viersen

Niveaux :  
1er niveau autoroute (incision)  
2e niveau Kaldenkirchener Str. et voie de marchandises  
(au niveau du sol)  
3ème niveau entrée d'Elmpt et Ligne Viersen -  
Mönchengladbach (1er niveau du pont)  
4ème niveau sortie d'Elmpt et Ligne Mönchengladbach –  
Viersen (2ème niveau du pont)

**Détail n° 1 Connexion A52 MG-Nord**



# Demande de projet TEN-V pour la nouvelle ligne Mönchengladbach - Roermond



1. Inventaire Niveau Roermond - Venlo

060

2. Niveau Venlo - Roermond

connexion :  
Ligne Roermond de  
Mönchengladbach et Viersen

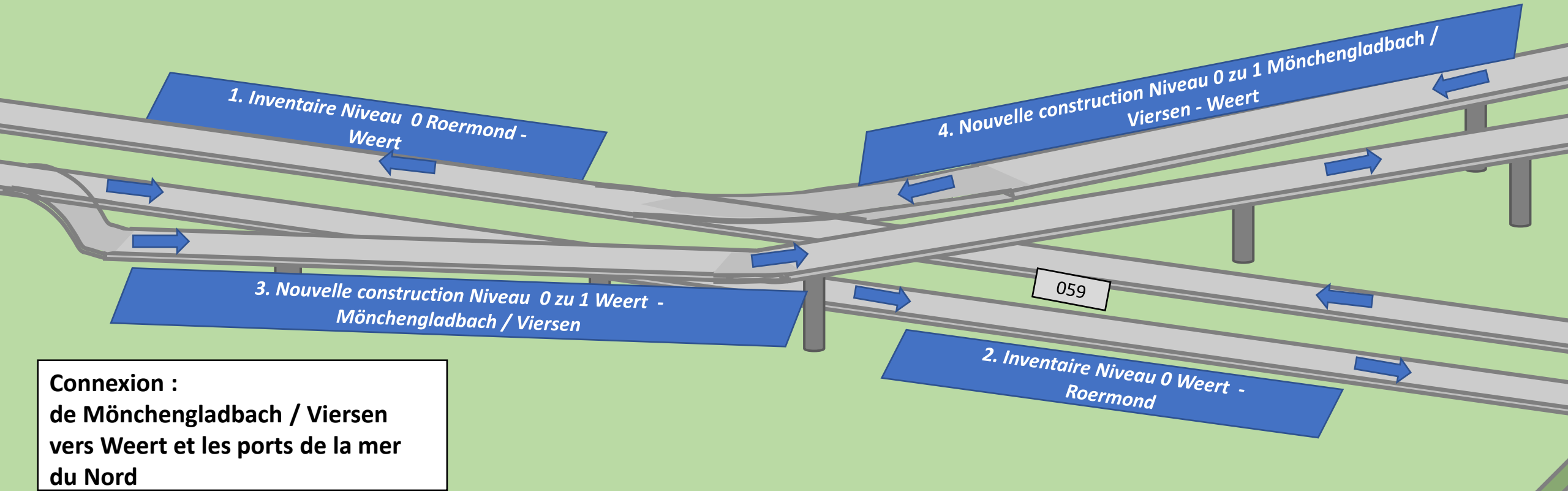
4. Niveau Antwerpen - Rotterdam - Elmt

3. Niveau Elmt - Antwerpen - Rotterdam

Passages sans croisement pour toutes les directions :  
1er niveau ligne existante Roermond - Venlo (au niveau du sol)  
2ème niveau construction nouvelle 2ème voie Roermond - Venlo (1er niveau de pont)  
3e niveau Elmt - Anvers - Rotterdam (2ème niveau de pont)  
4e niveau Anvers - Rotterdam - Elmt (3ème niveau de pont)

Détail n° 2 connexion nouvelle ligne avec Venlo - Roermond

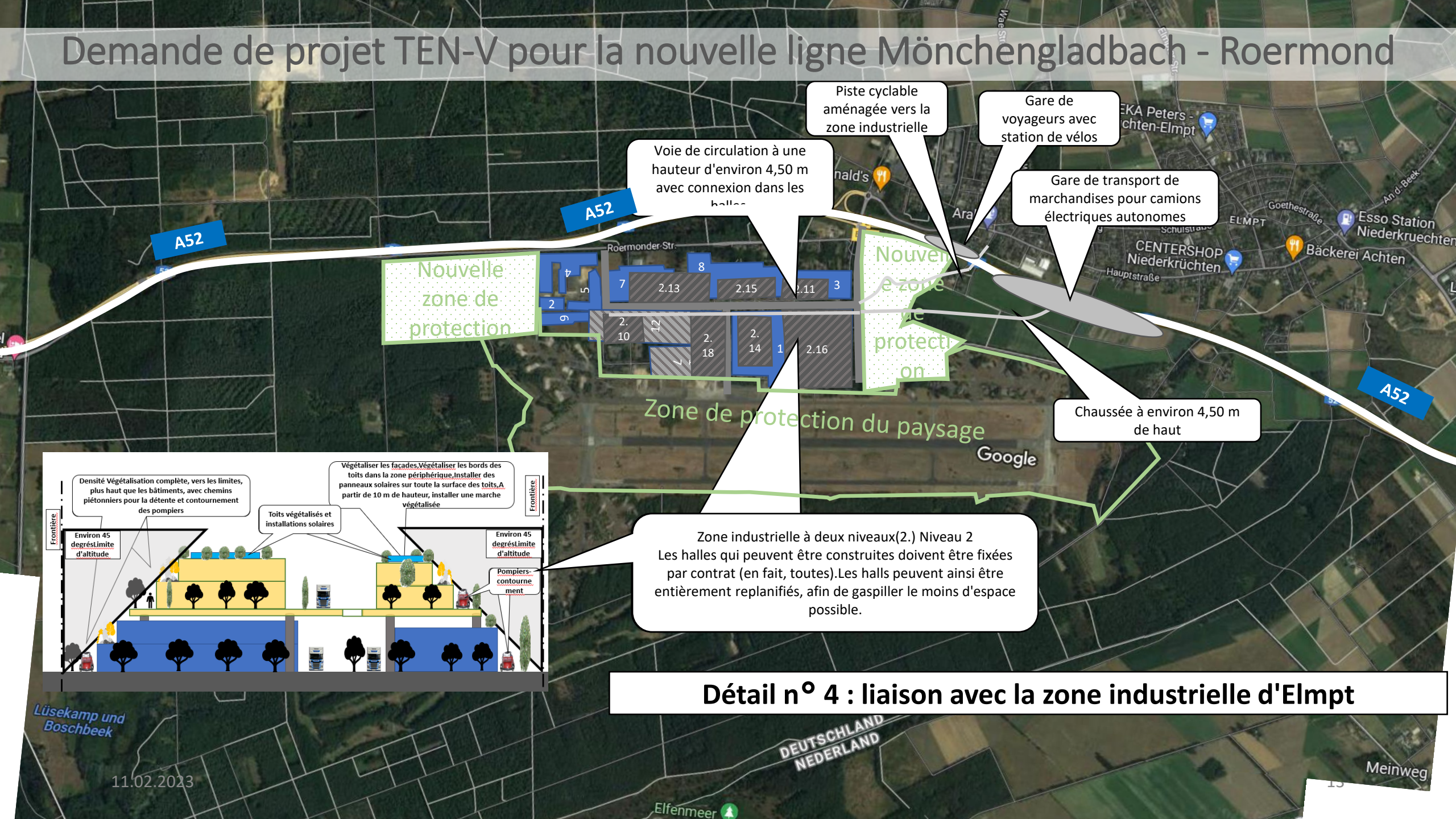
# Demande de projet TEN-V pour la nouvelle ligne Mönchengladbach - Roermond



## Détail n° 3 Connexion nouvelle ligne avec Roermond – Weert (pont)



# Demande de projet TEN-V pour la nouvelle ligne Mönchengladbach - Roermond



Piste cyclable aménagée vers la zone industrielle

Gare de voyageurs avec station de vélos

Voie de circulation à une hauteur d'environ 4,50 m avec connexion dans les halles

Gare de transport de marchandises pour camions électriques autonomes

Nouvelle zone de protection

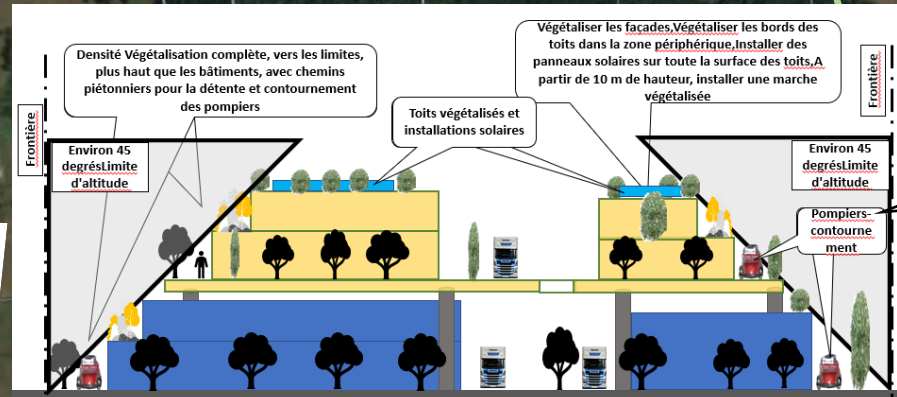
Nouvelle zone de protection

Zone de protection du paysage

Chaussée à environ 4,50 m de haut

Zone industrielle à deux niveaux (2.) Niveau 2  
Les halles qui peuvent être construites doivent être fixées par contrat (en fait, toutes). Les halls peuvent ainsi être entièrement replanifiés, afin de gaspiller le moins d'espace possible.

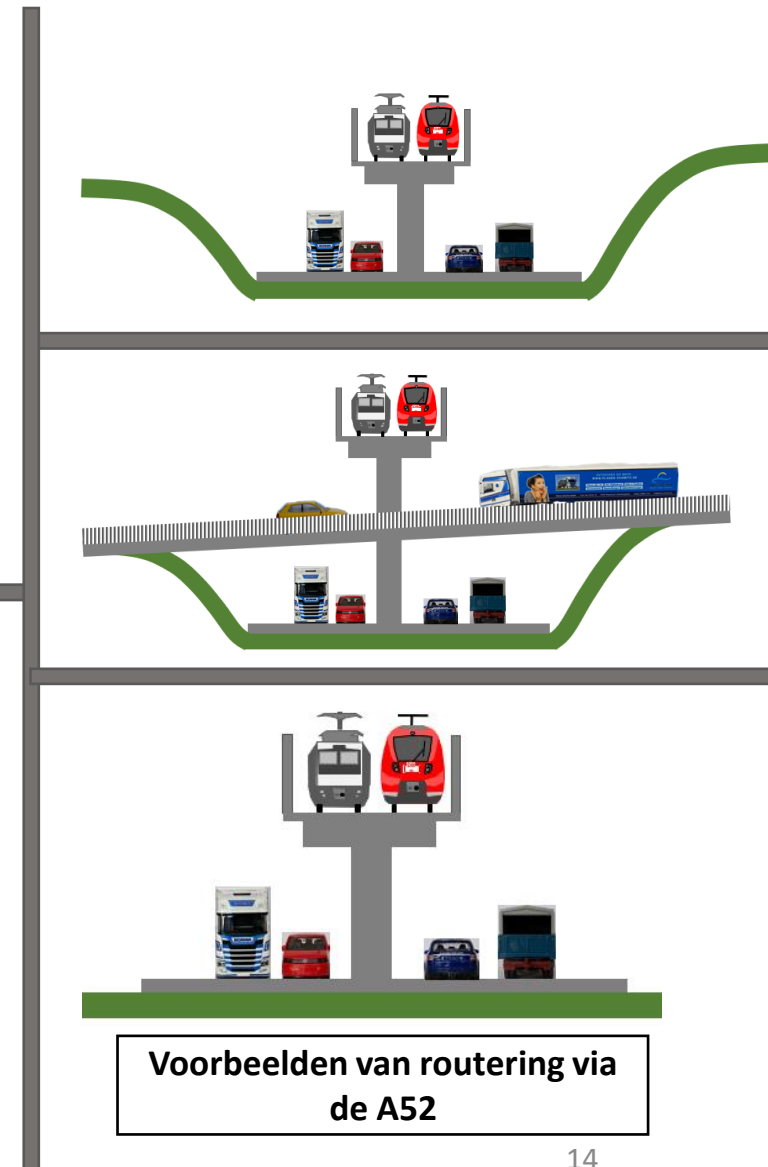
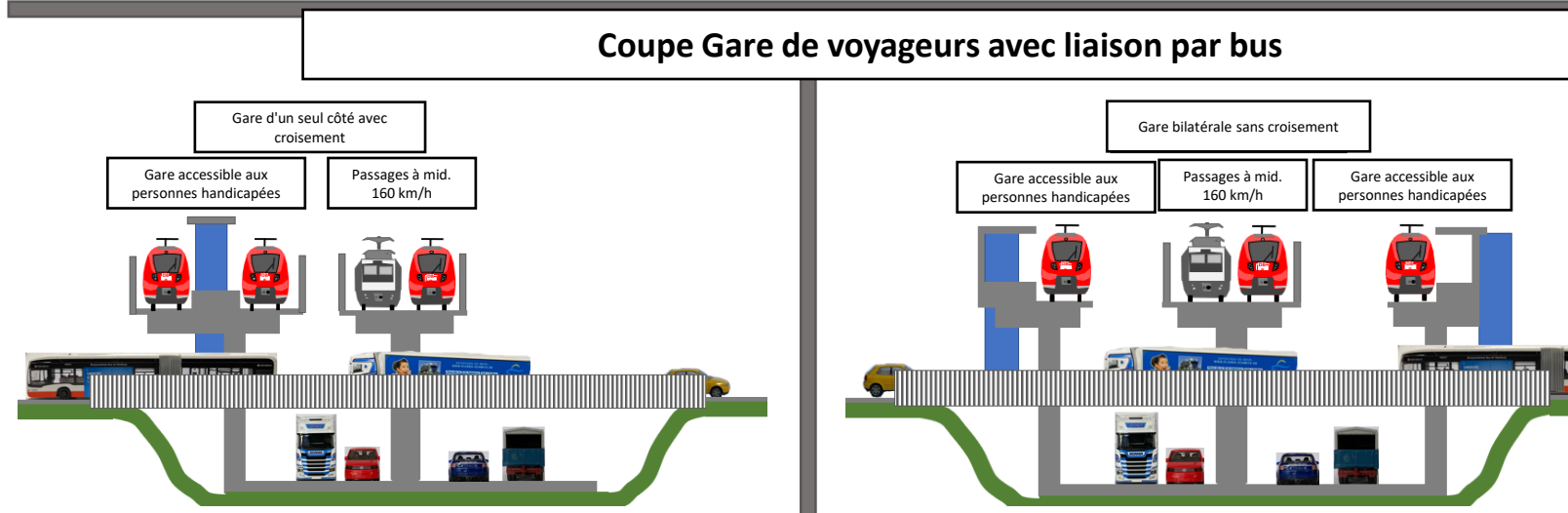
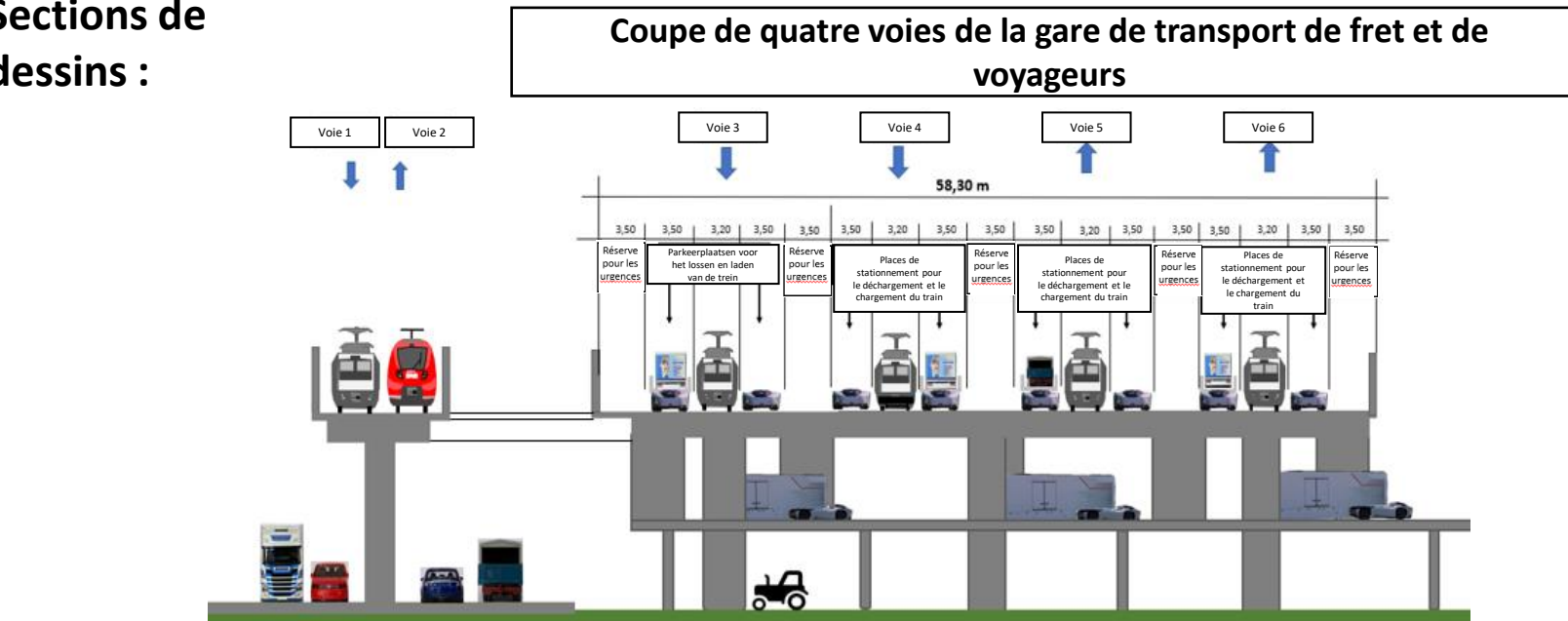
## Détail n° 4 : liaison avec la zone industrielle d'Elmpt





# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond

Sections de  
dessins :





# Demande de projet TEN-V pour la nouvelle ligne Mönchengladbach - Roermond

## Avec la technique, par exemple le Cargo-Beamer, d'autres innovations sont possibles pour les installations de formation des trains



**Camions autonomes (Idée personnelle : Volvo Truck avec Cargo-Beamer Wanne)**

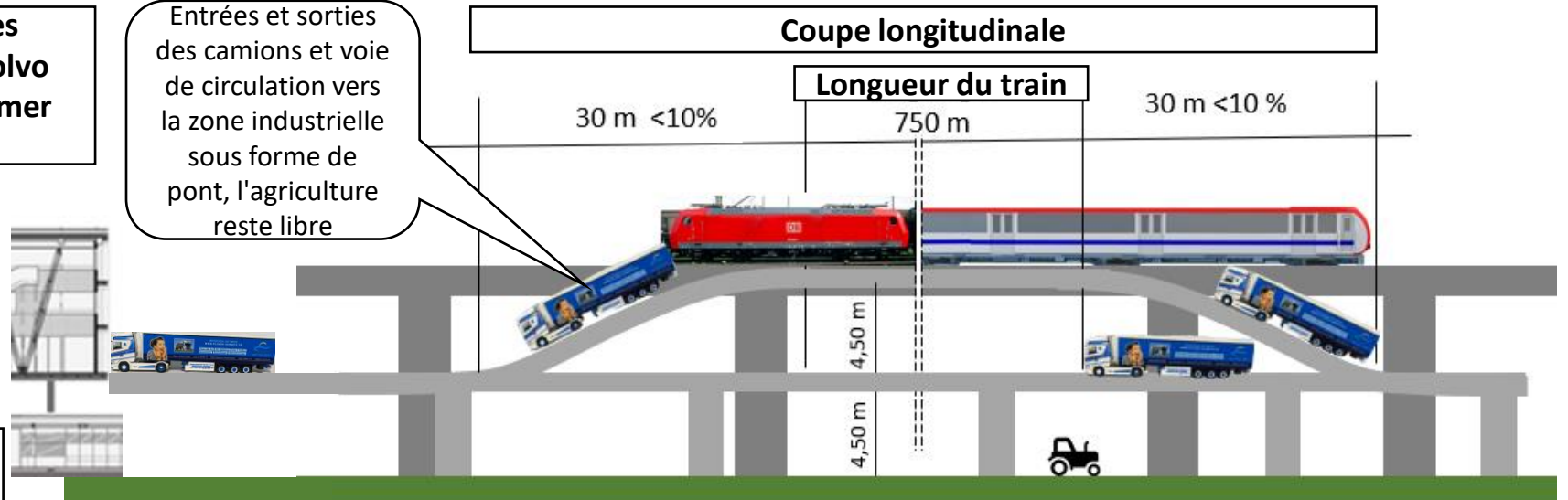


**Autonomes AGV du Mega Hub Lehrte DB**



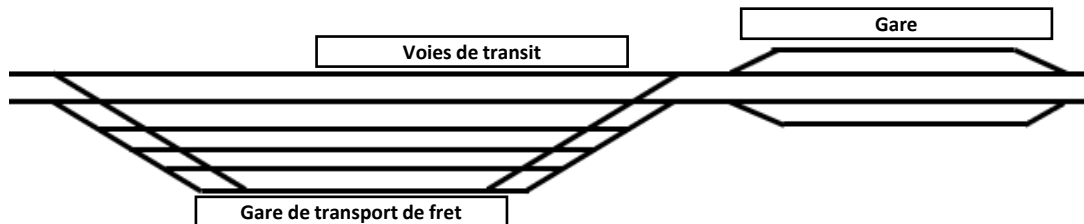
**Camions autonomes pour semi-remorques (Volvo)**

Entrées et sorties des camions et voie de circulation vers la zone industrielle sous forme de pont, l'agriculture reste libre

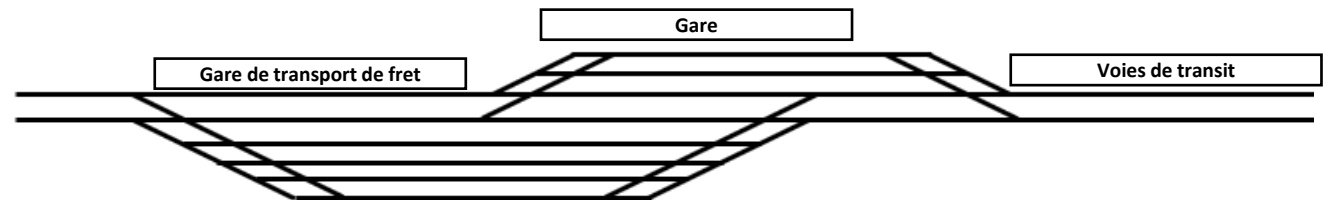


### Différentes solutions de plans de voies en vue de dessus

**Sans croisement du trafic voyageurs**



**Avec croisement du trafic voyageurs**



# Demande de projet TEN-V pour la nouvelle ligne Mönchengladbach - Roermond

Google Maps, Dubai



## Exemples de voies ferrées au-dessus de l'autoroute

[Die CDU Berlin will mehr Bahnen und weniger Parkplätze - Berliner Morgenpost](#)



Berlins CDU bringt eine Hochbahn für Berlin in die Diskussion.

Foto: Firmengruppe Max Bögl

Google Maps, A44 Düsseldorf, 3 niveaux, le 4e niveau sera le nouveau train de passagers



# Demande de projet TEN-V pour la nouvelle ligne Mönchengladbach - Roermond

## **Le transport ferroviaire peut :**

1. transporter plus de 7.000 camions par jour par le rail plus rapidement que par l'autoroute,
2. économiser beaucoup de temps, de main-d'œuvre et de CO2 grâce au chargement et au déchargement automatiques des camions, (les camions autonomes peuvent se rendre directement dans les halls industriels sans chauffeur\*, par exemple Volvo ou MORELLO GIOVANNI)
3. amener plus de 4.000 travailleurs le long de l'A52 à leur lieu de travail avec le nouveau RER, au lieu de prendre la voiture ou le bus, cela vaut bien au-delà d'Elmpt,
4. offrir de nombreuses nouvelles solutions dans les zones rurales le long de l'A52 grâce au nouveau RER pour les travailleurs et les excursions privées,
5. offrir à la gare de marchandises de Kaldenkirchen, en cours de construction, de nouvelles possibilités supplémentaires et d'autres capacités et destinations pour le transport de marchandises,
6. soutenir de nouvelles solutions pour des zones commerciales économiques, rapides et écologiques.



# Demande de projet TEN-V pour la nouvelle ligne Mönchengladbach - Roermond

## **Planification possible de l'itinéraire pour le nouveau train de voyageurs :**

Pour le train de voyageurs, l'itinéraire suivant pourrait être planifié à une cadence de 20 minutes :

Roermond - (voie unique) - Venlo - Viersen - Mönchengladbach - Roermond,

Les inconvénients pour la cadence sont les trois arrêts terminaux nécessaires à Roermond, Venlo et Mönchengladbach,

ainsi que les locomotives bi-courant,

Les différentes petites gares devraient ensuite être calculées.

## **Avec de nouvelles techniques de construction, par ex :**

1. le béton carbone,
2. 2. béton vert comme dans l'usine ICE de Cottbusde telles constructions peuvent être réalisées dans le respect de l'environnement.

# Demande de projet TEN-V pour la nouvelle ligne Mönchengladbach - Roermond

**Une estimation grossière des coûts est de 20 millions d'euros par km.**

**Pour une longueur de 34 km, cela représente un coût total de 680.000.000 EUR plus les gares.**

**Avec les augmentations de coûts actuelles, un forfait. 1 milliard d'euros.**

En plus des recettes, il faut ajouter à la contrepartie les nuisances environnementales et les les dommages qui seront causés par environ 22.000 camions et voitures, ainsi que les économies de temps et d'argent réalisées sur la logistique des camions dans un large périmètre, même en dehors de ce tronçon.



## **Les conditions TEN-V suivantes sont remplies :**

- 1) Un système de transport plus intelligent et interopérable permet de mieux gérer le transport et la mobilité dans tous les modes de transport et facilite la combinaison des modes de transport les plus durables.
- 2) La transformation numérique du secteur des transports est - entre autres objectifs importants - essentielle pour la durabilité et l'efficacité des transports. La stratégie pour une mobilité durable et intelligente décrit comment l'Europe peut réaliser cette transition numérique. Des étapes clés sont prévues à cet effet, telles que le déploiement à grande échelle de la mobilité automatisée d'ici 2030 et la mise en œuvre de la "vision zéro mort sur les routes" pour tous les modes de transport d'ici 2050.
- 3) La Vision Zéro sera améliorée pour cette partie,
- 4) la pollution atmosphérique est réduite,
- 5) le système est orienté vers l'avenir et est extensible,
- 6) le système peut être appliqué à l'ensemble du transport ferroviaire de marchandises dans l'UE et contribuer de manière significative à transférer le trafic des camions vers le rail sans restreindre le trafic des camions,
- 7) l'automatisation et le transport plus rapide évitent de consommer de nouvelles surfaces et protègent les espaces naturels.

# Demande de projet TEN-V pour la nouvelle ligne Mönchengladbach - Roermond

Par la présente, je demande

**l'intégration de cette ligne de transport dans le réseau RTE-T :**

**Une nouvelle ligne d'environ 34 km de long de Roermond**

**à partir des tronçons 059 et 060 jusqu'à la ligne 2520**

**au-dessus de l'A52 avec des gares de marchandises**

**et une ligne de trains de personnes**

**Roermond - Venlo - Viersen - Mönchengladbach – Roermond**

**comme solution de transport écologique et économique**

**pour l'amélioration du climat et le respect de l'objectif de 1,5 degré.**



# Demande de projet TEN-V pour la nouvelle ligne Mönchengladbach - Roermond

Merci beaucoup

Je répondrai volontiers aux questions et aux détails concernant le projet.

Dipl. Ing. Jürgen Mülders

E-Mail: [juergen.muelders@t-online.de](mailto:juergen.muelders@t-online.de)

Mobil: 0171 99 14241

Mon site web : [www.initiative-siv.de](http://www.initiative-siv.de)

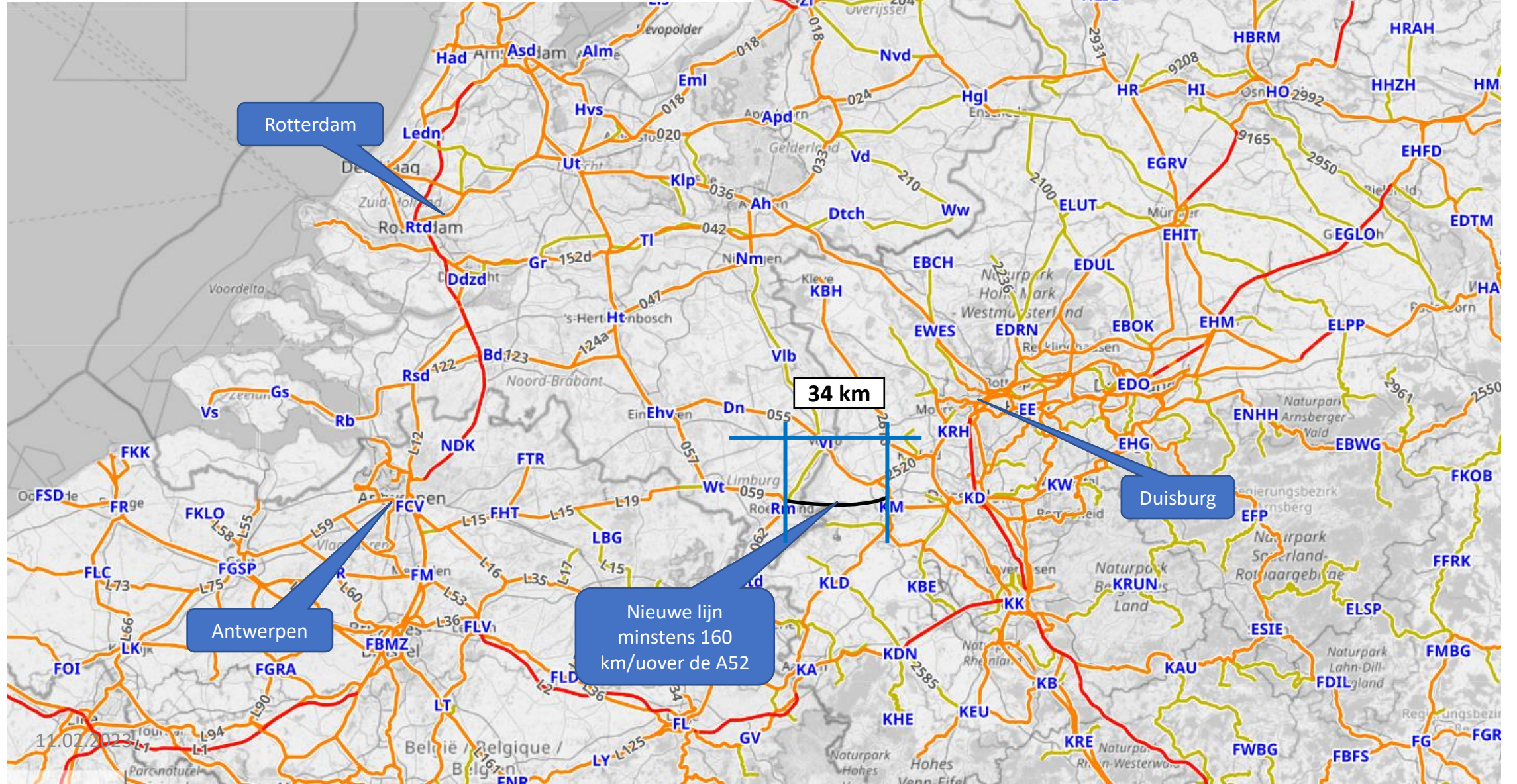
# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond

TEN-V-projectaanvraag voor Europees spoorvervoer,  
een nieuwe grensoverschrijdende lijn  
Mönchengladbach - Roermond over de A52  
voor personen- en goederenvervoer.



# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond

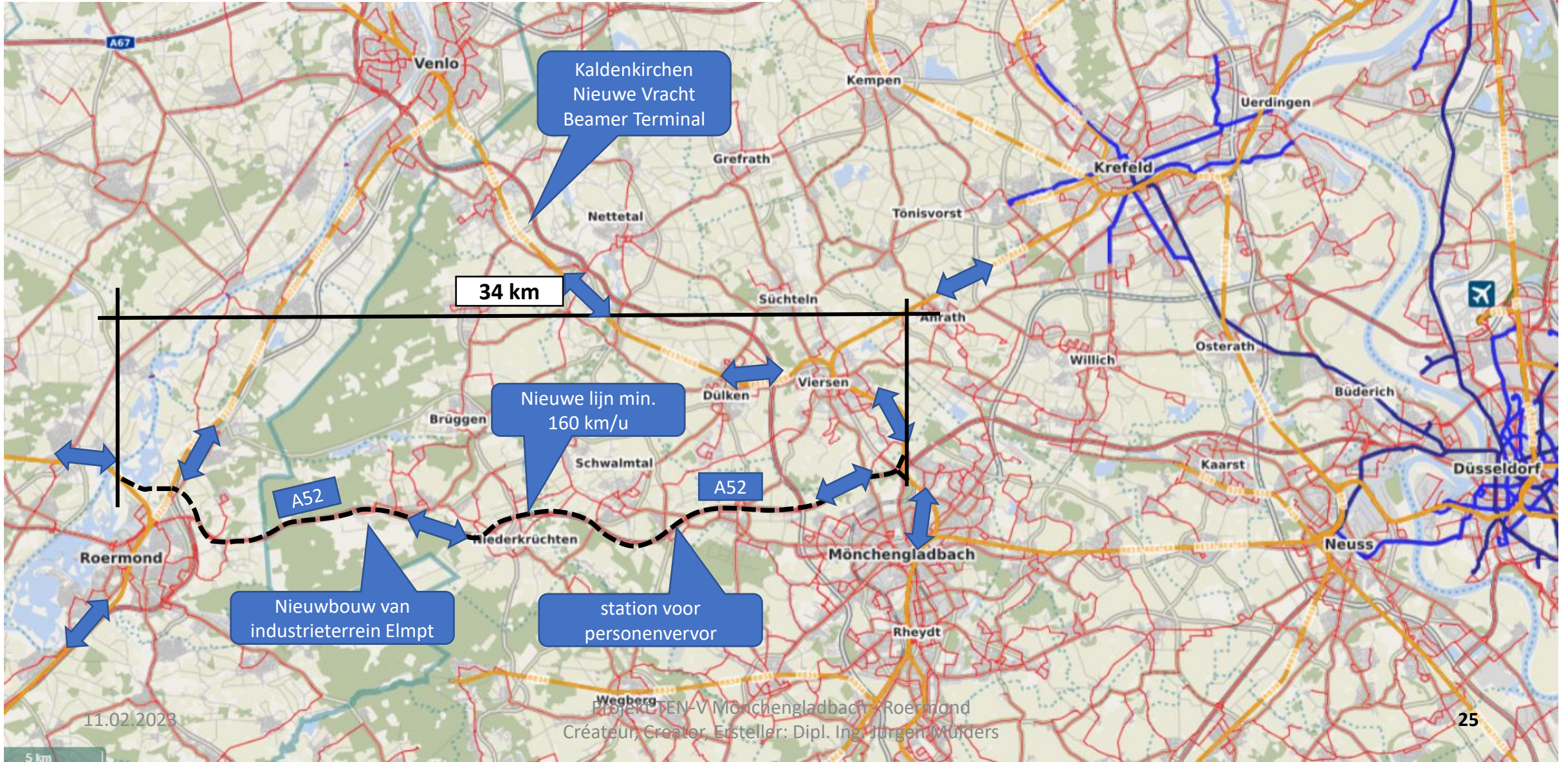
## Overzicht van projecten in het TEN-V netwerk





# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond

## Overzicht van projecten in het TEN-V netwerk





# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond

Doel van het project is te voldoen aan de geplande verkeersverbindingen van de nieuwe industrieterreinen.

Momenteel is alleen gemotoriseerd verkeer gepland.

Het is de bedoeling 22.000 wagens per dag te tellen, waarvan 7.000 vrachtwagens.

**Het nieuwe industrieterrein Elmpt moet**

- 1. een bijna volledig geautomatiseerde vrachtwagenverbinding en**
- 2. een volledig geautomatiseerd vrachtverkeerstation.**

# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond

Het is de bedoeling een nieuwe grensoverschrijdende spoorweg aan te leggen

tussen Roermond, het bestaande spoor nr. 59 + 60,  
en Mönchengladbach, het bestaande spoor 2520,  
over de autosnelweg A52  
voor goederen- en reizigersverkeer tot 200 km/u.

Dit betekent een grensoverschrijdende sluiting van de kloof  
voor de havens Hamburg - Duisburg - Rotterdam - Antwerpen.



# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond

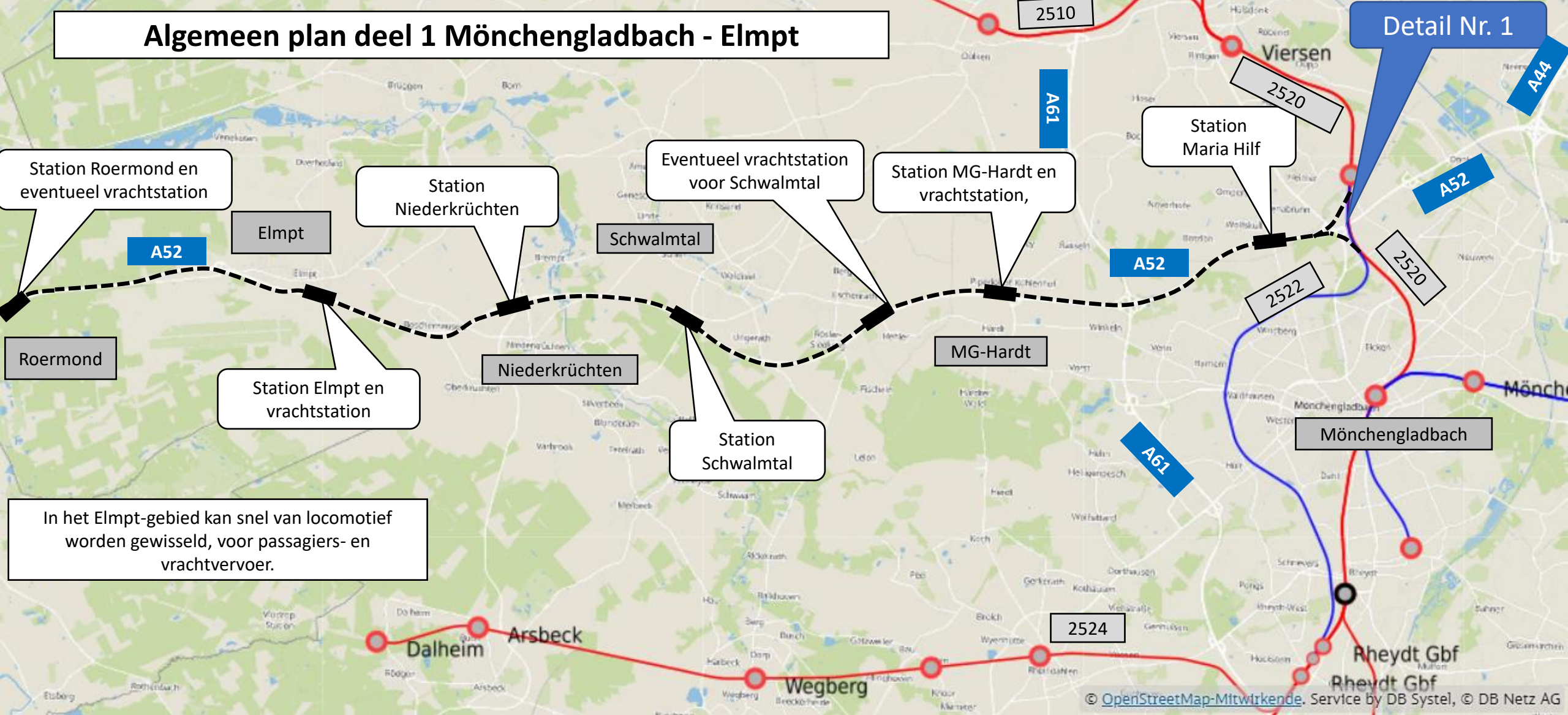
Meer dan 7.000 vrachtwagens per dag  
zijn naar van het geplande industrieterrein Elmpt  
sneller vervoerd worden via deze nieuwe verbinding  
dan over de snelweg.

Bovendien zou de nieuwe trein over de grenzen heen het  
personenvervoer in dit plattelandsgebied aanzienlijk moeten verbeteren.

Over details en de nieuwe technieken:

# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond

## Algemeen plan deel 1 Mönchengladbach - Elmt





# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond

## Algemeen plan deel 2 Elmpt - Roermond

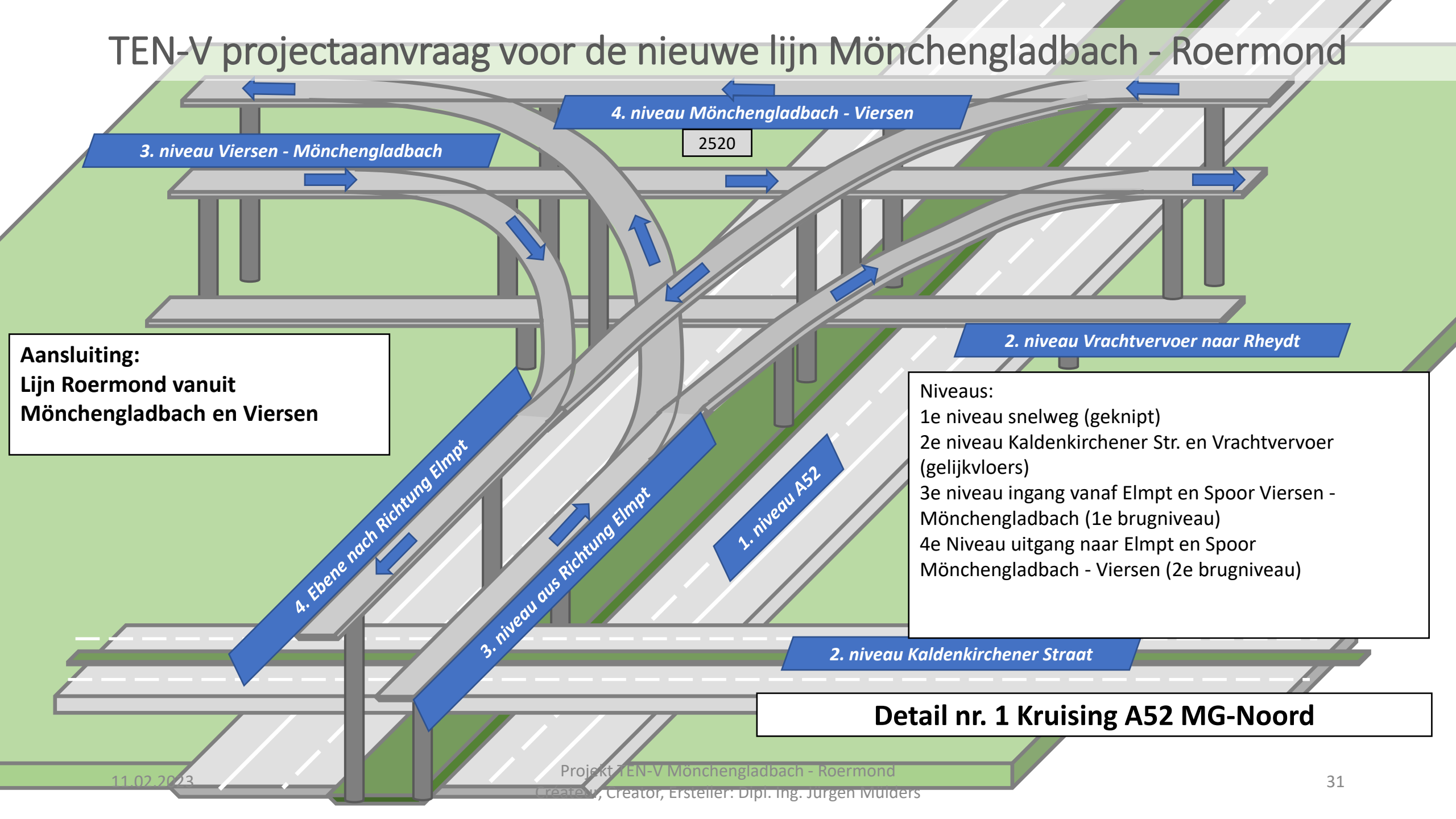


Met twee aftakkingen langs de A73 wordt de verbinding geleid naar Venlo in het noorden en Roermond, Maastricht en Luik in het zuiden. Zie details nr. 2.  
Er moet een gratis pendelbus station Roermond - outletcentrum komen. Verder wordt aansluiting gemaakt op en van de lijn Antwerpen- Rotterdam met een overvlucht.  
Hierdoor zijn alle richtingen mogelijk. Zie detail nr. 3.  
Andere personen-stations zijn mogelijk

© OpenStreetMap-Mitwirkende. Service by DB System, © DB Netz AG



# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond

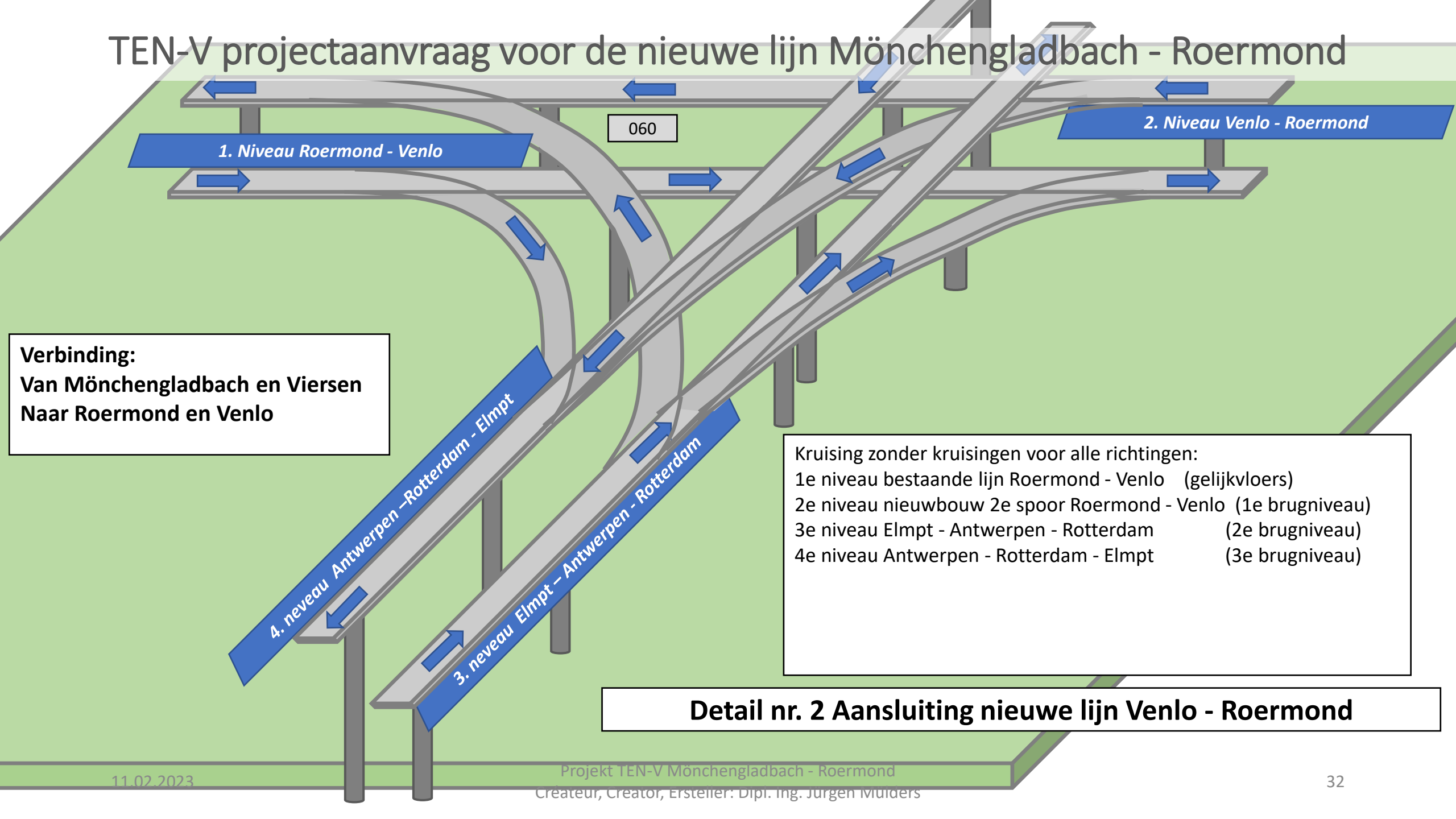


**Aansluiting:**  
Lijn Roermond vanuit  
Mönchengladbach en Viersen

Niveaus:  
1e niveau snelweg (geknipt)  
2e niveau Kaldenkirchener Str. en Vrachtvervoer (gelijkvloers)  
3e niveau ingang vanaf Elmpt en Spoor Viersen - Mönchengladbach (1e brugniveau)  
4e Niveau uitgang naar Elmpt en Spoor Mönchengladbach - Viersen (2e brugniveau)

**Detail nr. 1** **Kruising A52 MG-Noord**

# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond



1. Niveau Roermond - Venlo

2. Niveau Venlo - Roermond

4. niveau Antwerpen - Rotterdam - Elmt

3. niveau Elmt - Antwerpen - Rotterdam

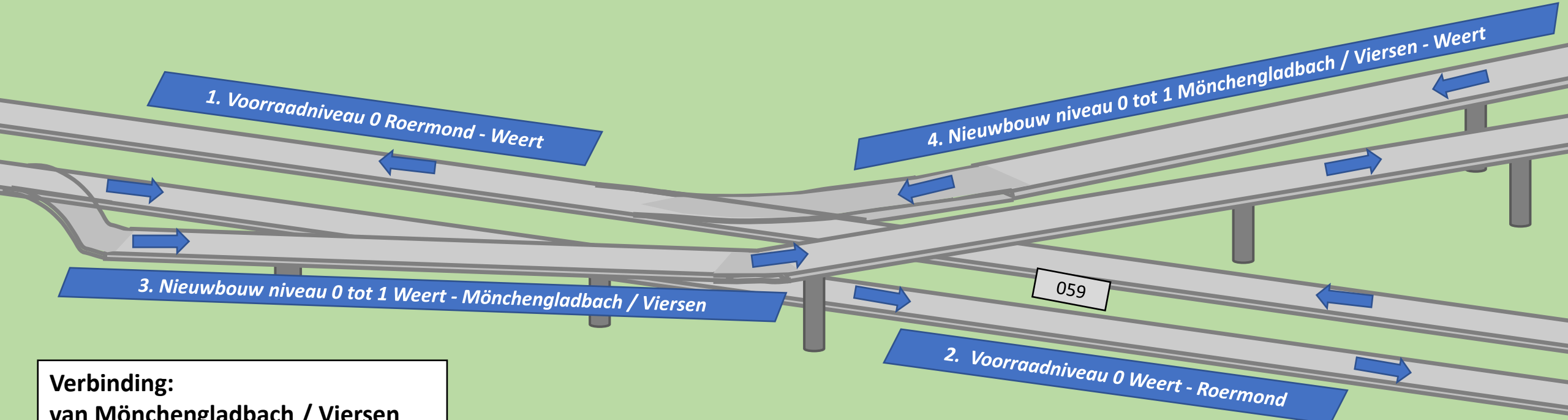
060

**Verbinding:  
Van Mönchengladbach en Viersen  
Naar Roermond en Venlo**

Kruising zonder kruisingen voor alle richtingen:  
1e niveau bestaande lijn Roermond - Venlo (gelijkvloers)  
2e niveau nieuwbouw 2e spoor Roermond - Venlo (1e brugniveau)  
3e niveau Elmt - Antwerpen - Rotterdam (2e brugniveau)  
4e niveau Antwerpen - Rotterdam - Elmt (3e brugniveau)

**Detail nr. 2 Aansluiting nieuwe lijn Venlo - Roermond**

# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond



**Verbinding:  
van Mönchengladbach / Viersen  
naar Weert en Noordzeehavens**

**Detail nr. 3 Aansluiting nieuwe lijn Roermond – Weert  
(overvlieger)**



# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond



Het windpark is in harmonie met het beschermd landschapsgebied.

rijweg op ca. 4,50 m hoogte met aansluiting op de loodsen

verbeterd fietspad naar het industrieterrein

station voor personenvervoer met fietsstation

goederenstation voor autonome e-vrachtwagens

spoor richting Duisburg, Kaldenkerken, Hamburg, Middellandse Zee, China

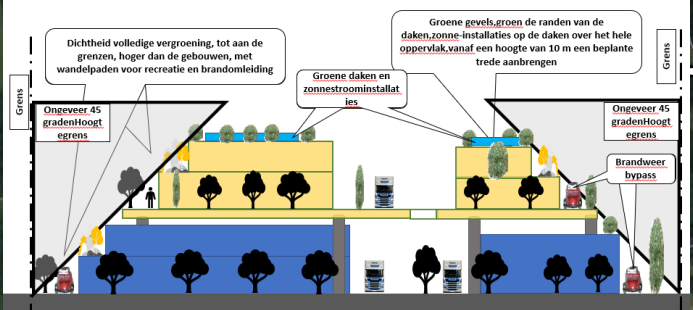
rijweg op een hoogte van ongeveer 4,50 m

nieuw beschermd gebied

nieuw beschermd gebied

beschermd landschapsgebied

Commerciële ruimte met twee verdiepingen: Welke hallen kunnen worden overbouwd, wordt contractueel bepaald - eigenlijk allemaal. Dit betekent dat de hallen volledig opnieuw kunnen worden ingericht om zo weinig mogelijk ruimte te verspillen.



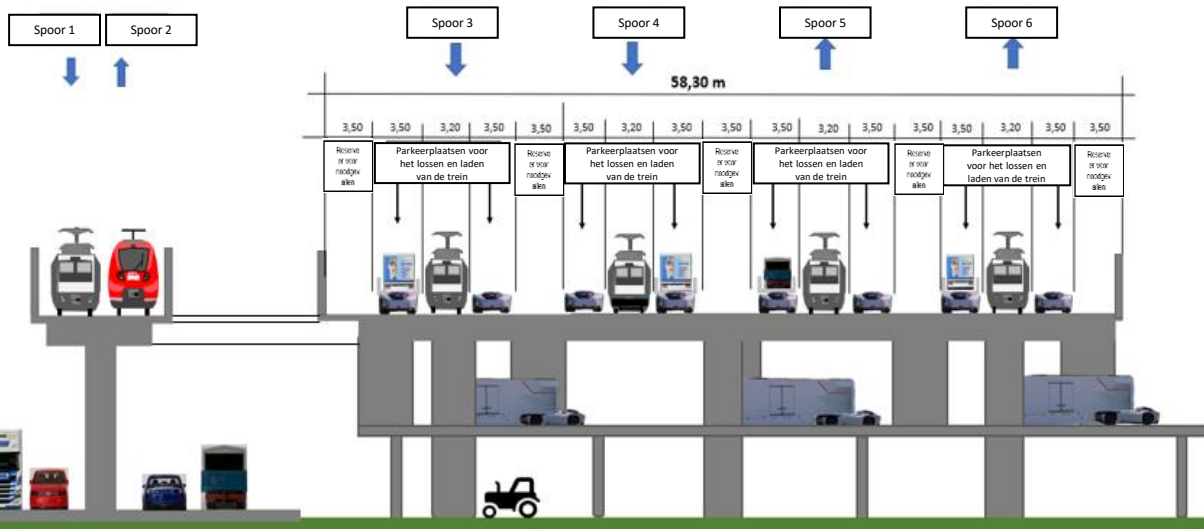
## Detail nr. 4: aansluiting bedrijventerrein Elmpt



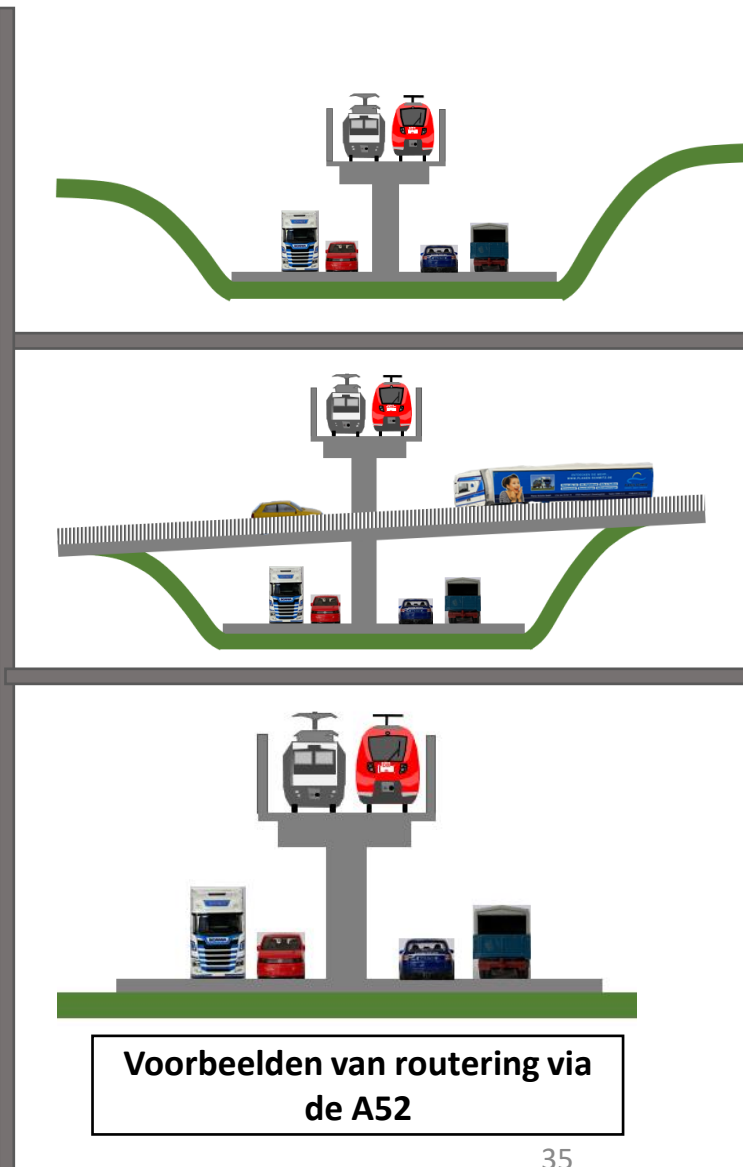
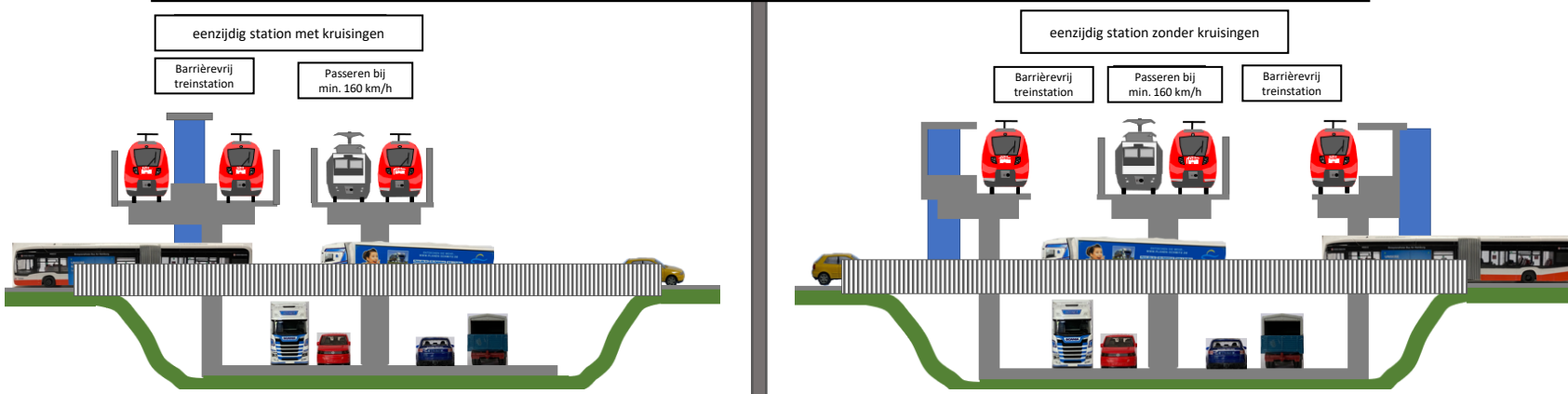
# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond

Tekenende secties :

## Deel van viersporig goederenstation en passagiersstation



## Gesneden passagiersstation met busaansluiting



## Voorbeelden van routing via de A52

# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond

## Gedetailleerde voorbeelden van het goederen- en passagiersstation en de sporen boven de snelweg



**Autonome vrachtwagens (Eigen idee: Volvo Truck met Cargo-Beamer kuip)**

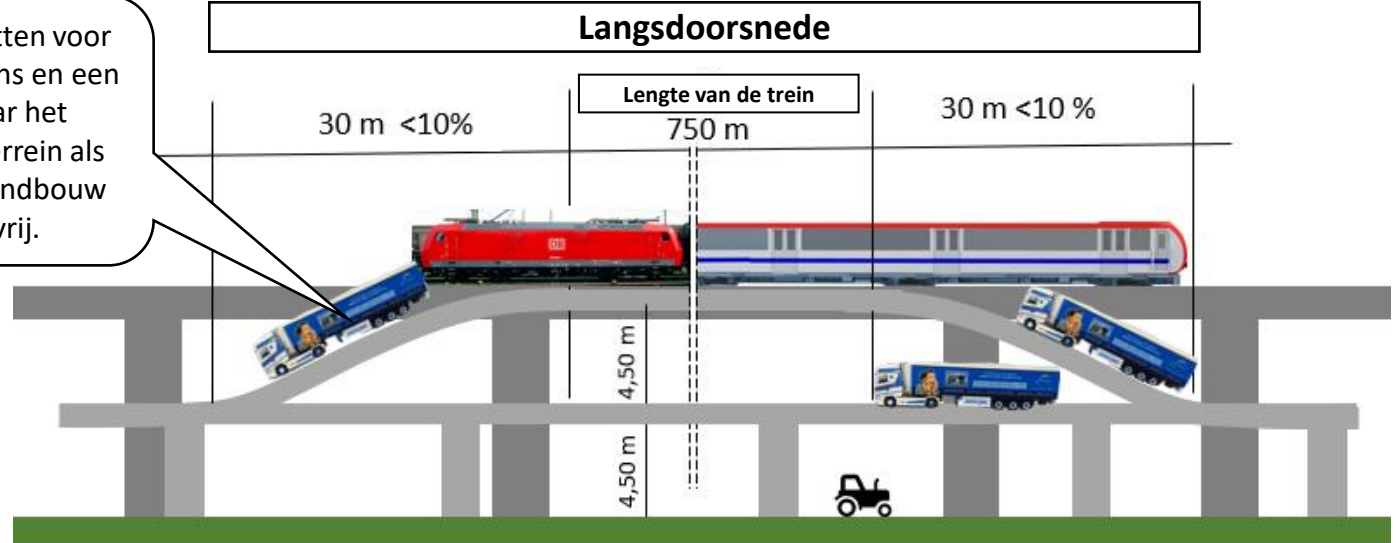


**Autonome AGV van de Mega Hub Lehrte DB**



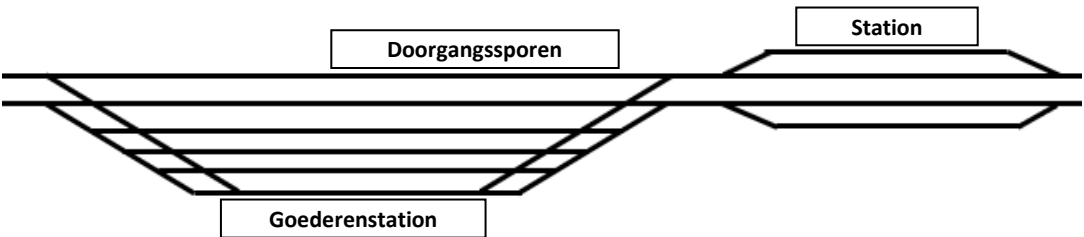
**Autonome vrachtwagentrekkers voor opleggers (Volvo)**

Op- en afritten voor vrachtwagens en een weg naar het industrieterrein als brug. De landbouw blijft vrij.

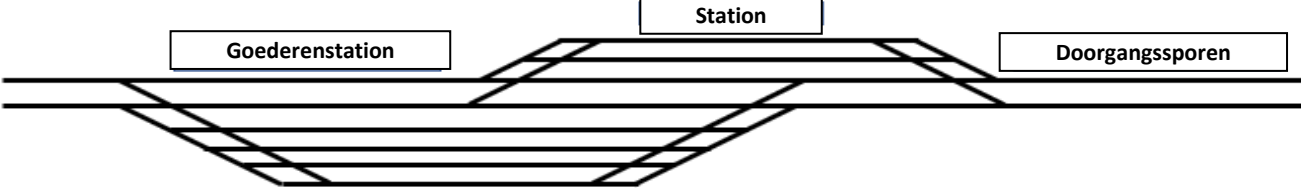


### Diverse spoorchema's als bovenaanzicht

**Zonder het personenvervoer te kruisen**



**Met het kruisen van het personenvervoer**





# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond

Google Maps, Dubai



## Voorbeelden van sporen over de snelweg

[Die CDU Berlin will mehr Bahnen und weniger Parkplätze - Berliner Morgenpost](#)



Berlins CDU bringt eine Hochbahn für Berlin in die Diskussion.

Foto: Firmengruppe Max Bögl

Google Maps, A44 Düsseldorf, 3 niveaus, het 4e niveau wordt de nieuwe passagierstrein



# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond

## Spoorwegvervoer kan:

- 1. meer dan 7.000 vrachtwagens per dag sneller naar hun bestemming vervoeren via het spoor dan via de snelweg,**
- 2. veel tijd, arbeid en CO2 besparen met het automatisch laden en lossen van de vrachtwagens (de autonome vrachtwagens kunnen zonder chauffeur rechtstreeks naar de industriehallen rijden, bijv. Volvo of MORELLO GIOVANNI)**
- 3. meer dan 4.000 werknemers langs de A52 naar hun werkplek brengen met de nieuwe passagierstrein in plaats van met de auto of de bus, dit geldt tot ver buiten Elmpt,**
- 4. veel nieuwe landelijke oplossingen aanbieden langs de A52 met de nieuwe passagierstrein voor werknemers en privé-reizen,**
- 5. het goederenstation van Kaldenkirchen, dat momenteel in aanbouw is, extra nieuwe mogelijkheden en meer capaciteit en verdere bestemmingen voor het vrachtverkeer bieden,**
- 6. nieuwe oplossingen voor economische, snelle en ecologische industriegebieden ondersteunen.**

# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond

## **Mogelijke routeplanning voor de nieuwe passagierstrein:**

De volgende route zou kunnen worden gepland voor de passagierstrein met tussenpozen van 20 min:

Roermond - (enkelspoor) - Venlo - Viersen - Mönchengladbach - Roermond,

Nadelen voor het tijdsinterval zijn de drie vereiste kopstations Roermond, Venlo en Mönchengladbach, alsmede de dubbelsporige locomotieven,

De afzonderlijke kleinere stations moeten dan nog worden berekend.

## **Met nieuwe bouwtechnieken bijv:**

1. koolstofbeton,
2. 2. groen beton zoals in de ICE fabriek in Cottbus.kunnen dergelijke constructies op een milieuvriendelijke manier worden gebouwd.



# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond

**Een ruwe schatting van de kosten is 20 miljoen euro per km.**

**Met een lengte van 34 km bedragen de totale kosten 680.000.000 EUR plus stations.**

**Met de huidige kostenstijgingen forfaitair. 1 miljard EUR.**

Om dit te compenseren, naast de inkomsten, de milieuvervuiling en de schade die veroorzaakt zal worden door ca. 22.000 vrachtwagens en auto's alsmede de tijd- en kostenbesparingen in de vrachtwagenlogistiek in de wijde in de wijde omgeving, ook buiten dit traject.

## **Aan de volgende TEN-V eisen wordt voldaan:**

1. Een slimmer en interoperabel vervoerssysteem maakt een beter beheer van vervoer en mobiliteit tussen verschillende vervoerswijzen mogelijk en vergemakkelijkt de combinatie van de meest duurzame vervoerswijzen.
2. De digitale transformatie van de vervoerssector staat - naast andere belangrijke doelstellingen - centraal in de duurzaamheid en efficiëntie van het vervoer. De strategie voor duurzame en slimme mobiliteit beschrijft hoe Europa deze digitale transformatie tot stand kan brengen. Daartoe worden mijlpalen beoogd zoals de grootschalige invoering van geautomatiseerde mobiliteit tegen 2030 en de uitvoering van de "Vision Zero Road Fatalities" voor alle vervoerswijzen tegen 2050.
3. Vision Zero zal voor dit deel worden verbeterd,
4. de luchtverontreiniging zal worden teruggedrongen
5. het systeem is gericht op de toekomst en is uitbreidbaar,
6. het systeem kan worden overgedragen op al het goederenvervoer per spoor in de EU en aanzienlijk bijdragen tot een verschuiving van het vrachtverkeer naar het spoor zonder het vrachtverkeer te beperken,
7. de automatisering en het snellere vervoer voorkomen nieuw landgebruik en beschermen natuurgebieden.

# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond

Hierbij solliciteer ik naar:

**De opname van deze vervoersroute in het TEN-V netwerk:**

**Een nieuw tracé van ca. 34 km lengte van Roermond**

**van de lijnen 059 en 060 tot lijn 2520 over de A52**

**met goederenstations en een passagierstreinlijn**

**van Roermond - Venlo - Viersen - Mönchengladbach – Roermond**

**als ecologische en economische vervoersoplossing**

**voor klimaatverbetering en naleving van de 1,5 graden-doelstelling.**



# TEN-V projectaanvraag voor de nieuwe lijn Mönchengladbach - Roermond

Hartelijk dank.

Ik beantwoord graag vragen en geef details over het project.

Dipl. Ing. Jürgen Mülders

E-Mail: [juergen.muelders@t-online.de](mailto:juergen.muelders@t-online.de)

Mobil: 0171 99 14241

Mijn website: [www.initiative-siv.de](http://www.initiative-siv.de)

TEN-V Projektantrag für die Neubaustrecke Mönchengladbach - Roermond

TEN-V Projektantrag für den Europäischen Schienenverkehr,

eine grenzüberschreitende Neubaustrecke  
Mönchengladbach - Roermond

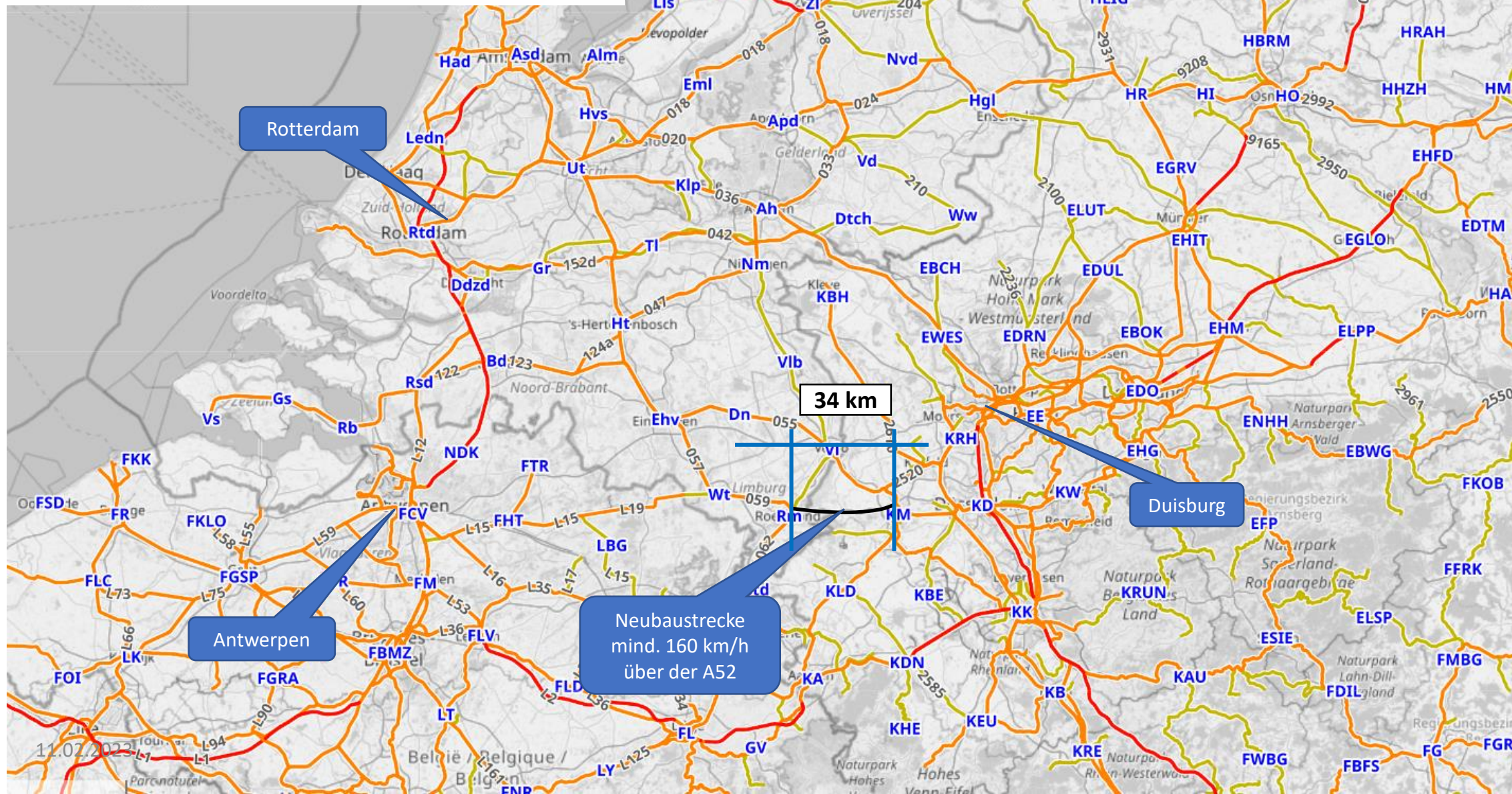
über der Autobahn A52

für den Personen- und Güterverkehr



# TEN-V Projektantrag für die Neubaustrecke Mönchengladbach - Roermond

## Projektübersicht im TEN-V Netz

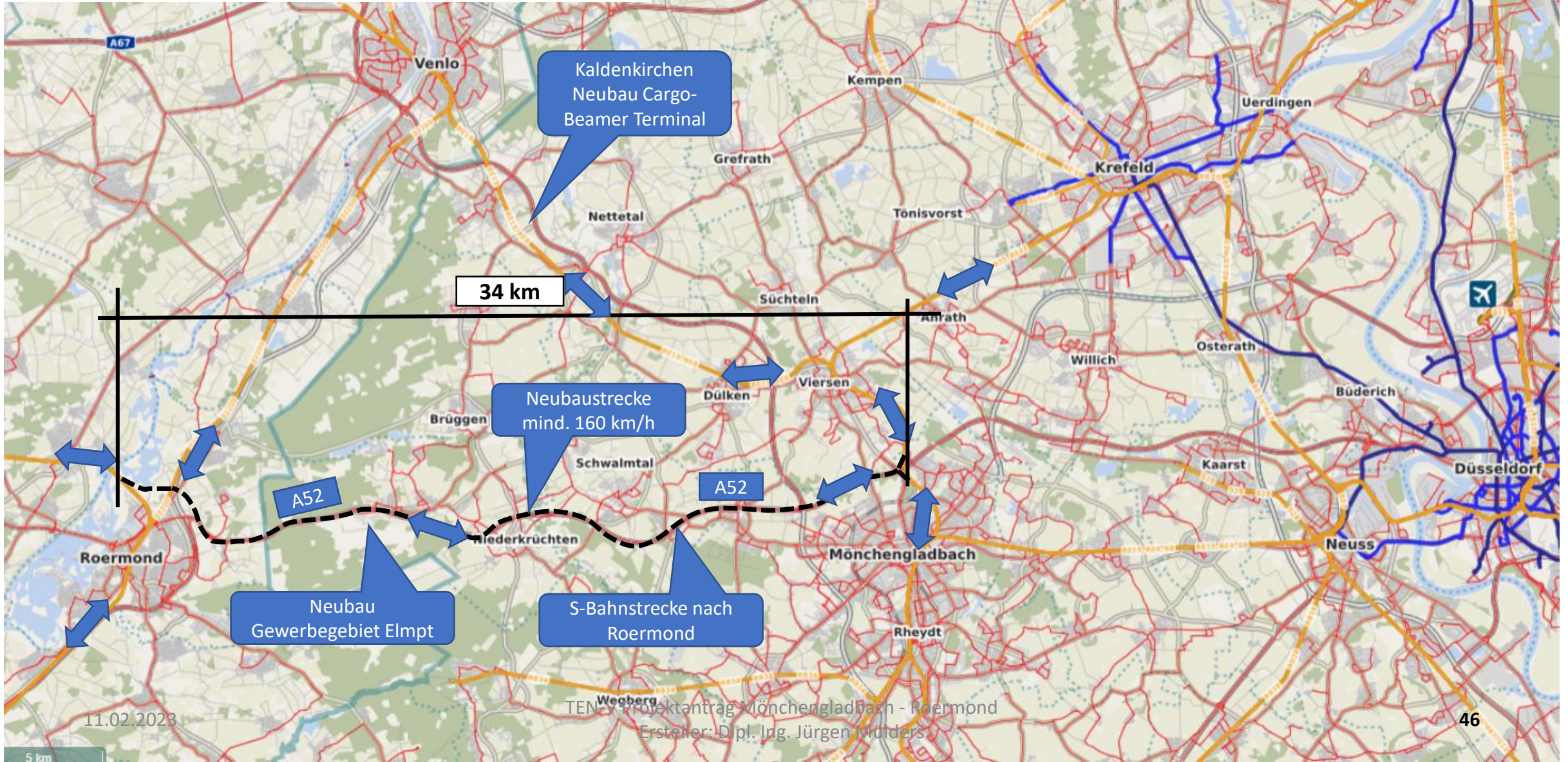


11.07.2022



# TEN-V Projektantrag für die Neubaustrecke Mönchengladbach - Roermond

## Projektübersicht im TEN-V Netz





Ziel des Projektes ist die geplanten Anforderungen der neuen Gewerbegebiete an die Verkehrsanbindungen zu erfüllen

z.Zt. ist nur der motorisierter Verkehr geplant.

Geplant sind pro Tag 22.000 Fahrzeuge, davon 7.000 im Schwerverkehr.

## **Das neue Gewerbegebiet Elmpt soll**

- 1. eine fast vollautomatische LKW-Verkehrsanbindung und**
- 2. einen vollautomatischen LKW-Güterbahnhof erhalten.**

# TEN-V Projektantrag für die Neubaustrecke Mönchengladbach - Roermond

Es wird geplant eine neue grenzüberschreitende Bahnstrecke zwischen Roermond, dem Bestandsgleis Nr. 59 + 60, und Mönchengladbach, Bestandsgleis 2520, über die Autobahn A52 zu errichten für den Güter- und Personenverkehr bis zu 200 km/h.

Diese stellt einen grenzüberschreitenden Lückschluss dar für die Häfen Hamburg - Duisburg - Rotterdam - Antwerpen.



TEN-V Projektantrag für die Neubaustrecke Mönchengladbach - Roermond

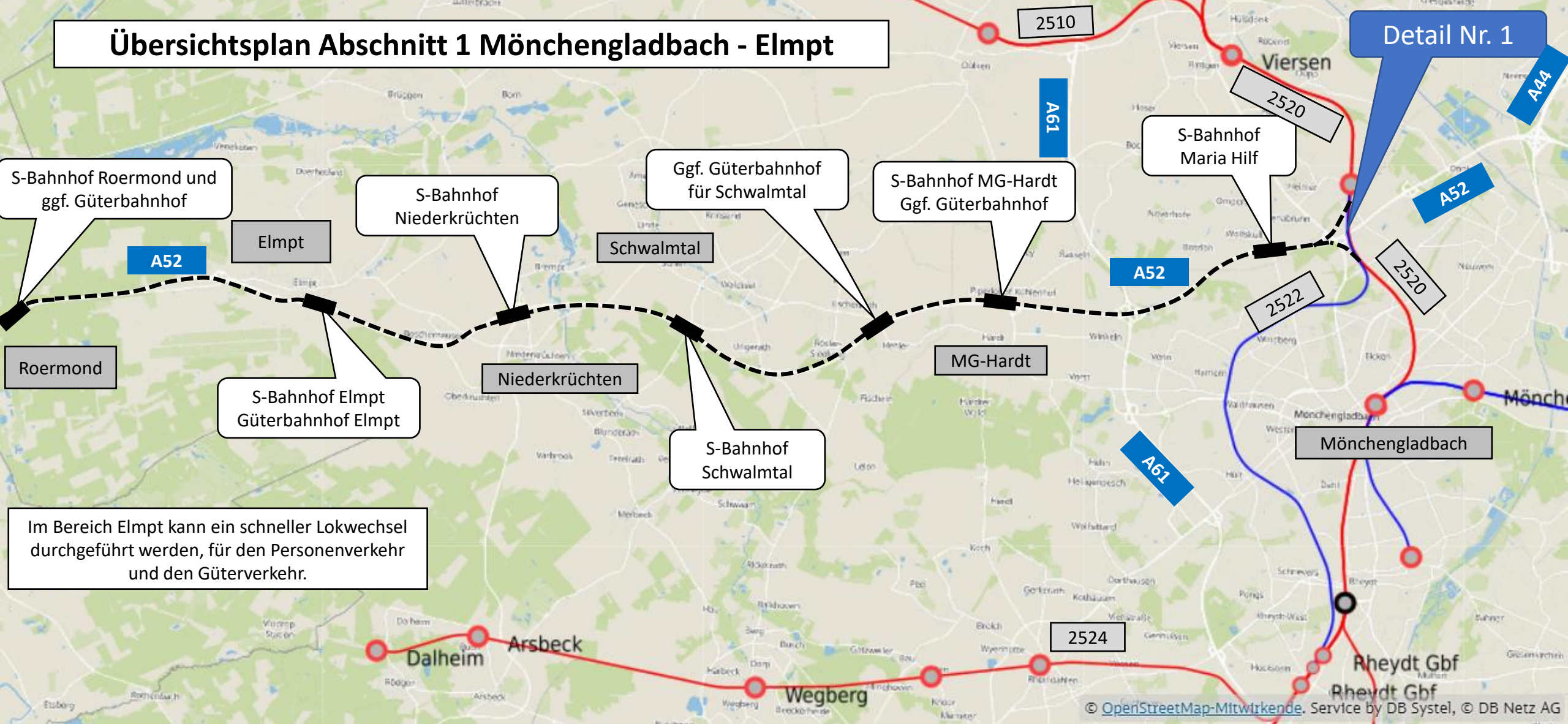
Über 7.000 LKWs sollen pro Tag  
aus den geplanten Gewerbegebiet Elmpt  
über diese neue Strecke schneller transportiert werden,  
als über die Straße.

Weiterhin soll die neue S-Bahn den Personenverkehr in diesem  
ländlichen Bereich grenzüberschreitend wesentlich verbessern.

Zu Details und den neuen Techniken:

# TEN-V Projektantrag für die Neubaustrecke Mönchengladbach - Roermond

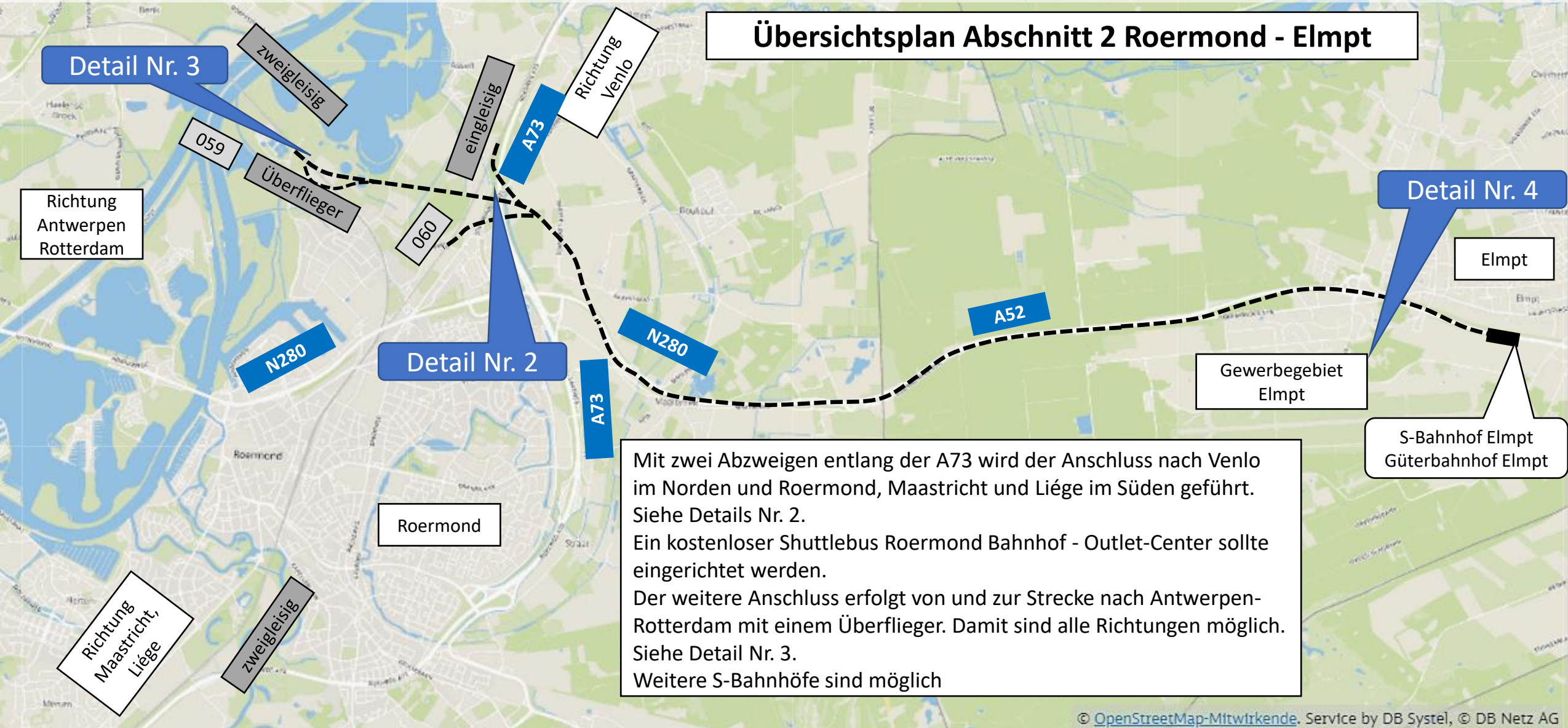
## Übersichtsplan Abschnitt 1 Mönchengladbach - Elmpt





# TEN-V Projektantrag für die Neubaustrecke Mönchengladbach - Roermond

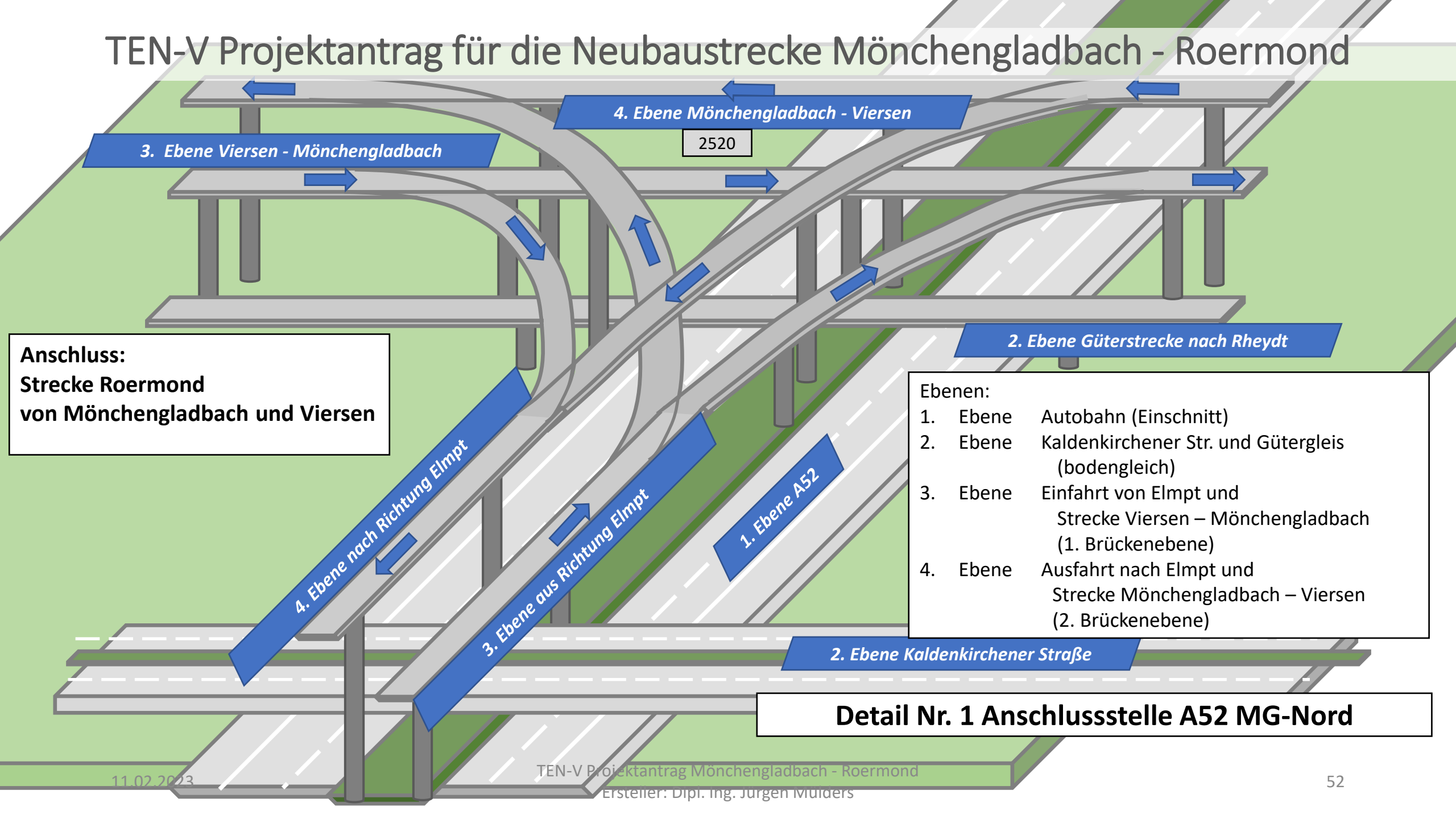
## Übersichtsplan Abschnitt 2 Roermond - Elmpt



Mit zwei Abzweigen entlang der A73 wird der Anschluss nach Venlo im Norden und Roermond, Maastricht und Liège im Süden geführt. Siehe Details Nr. 2.  
Ein kostenloser Shuttlebus Roermond Bahnhof - Outlet-Center sollte eingerichtet werden.  
Der weitere Anschluss erfolgt von und zur Strecke nach Antwerpen-Rotterdam mit einem Überflieger. Damit sind alle Richtungen möglich. Siehe Detail Nr. 3.  
Weitere S-Bahnhöfe sind möglich



# TEN-V Projektantrag für die Neubaustrecke Mönchengladbach - Roermond



3. Ebene Viersen - Mönchengladbach

4. Ebene Mönchengladbach - Viersen

2520

2. Ebene Güterstrecke nach Rheydt

Anschluss:  
Strecke Roermond  
von Mönchengladbach und Viersen

Ebenen:

- 1. Ebene Autobahn (Einschnitt)
- 2. Ebene Kaldenkirchener Str. und Gütergleis (bodengleich)
- 3. Ebene Einfahrt von Elmpt und Strecke Viersen – Mönchengladbach (1. Brückenebene)
- 4. Ebene Ausfahrt nach Elmpt und Strecke Mönchengladbach – Viersen (2. Brückenebene)

4. Ebene nach Richtung Elmpt

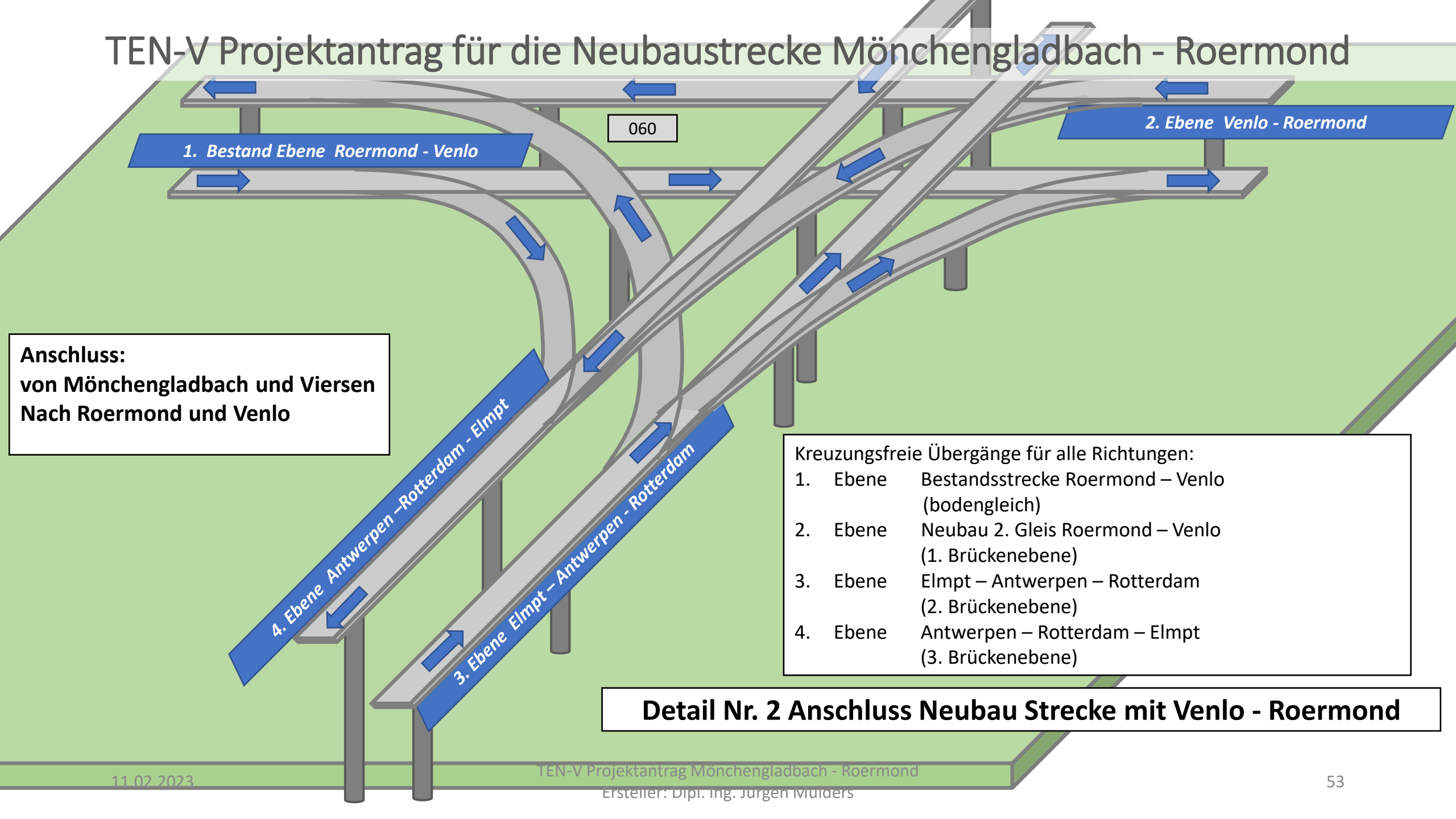
3. Ebene aus Richtung Elmpt

1. Ebene A52

2. Ebene Kaldenkirchener Straße

Detail Nr. 1 Anschlussstelle A52 MG-Nord

# TEN-V Projektantrag für die Neubaustrecke Mönchengladbach - Roermond



1. Bestand Ebene Roermond - Venlo

060

2. Ebene Venlo - Roermond

4. Ebene Antwerpen - Rotterdam - Elmt

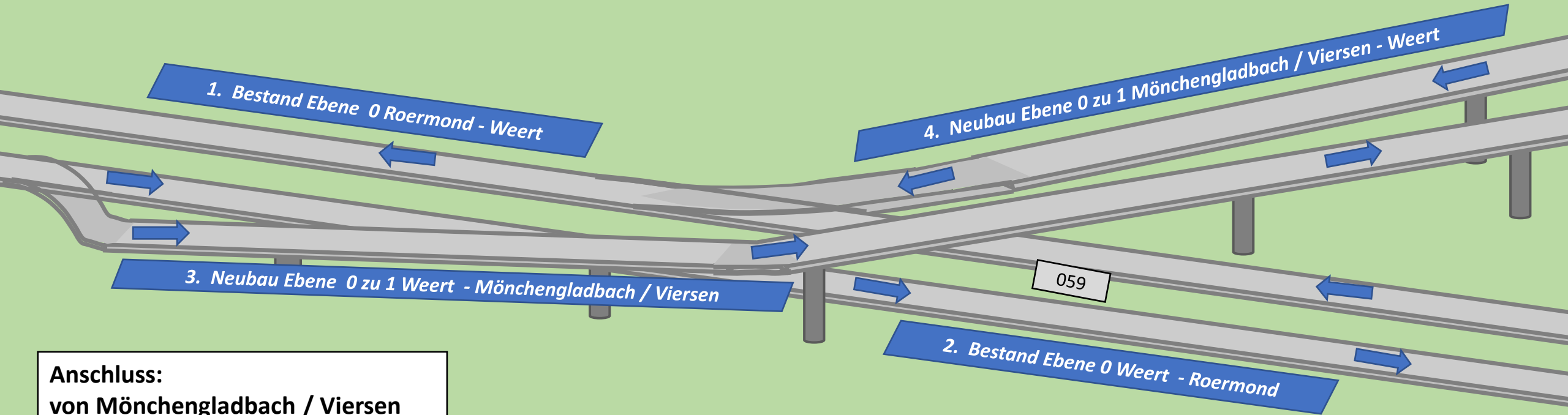
3. Ebene Elmt - Antwerpen - Rotterdam

**Anschluss:  
von Mönchengladbach und Viersen  
Nach Roermond und Venlo**

- Kreuzungsfreie Übergänge für alle Richtungen:
- 1. Ebene Bestandsstrecke Roermond – Venlo (bodengleich)
  - 2. Ebene Neubau 2. Gleis Roermond – Venlo (1. Brückenebene)
  - 3. Ebene Elmt – Antwerpen – Rotterdam (2. Brückenebene)
  - 4. Ebene Antwerpen – Rotterdam – Elmt (3. Brückenebene)

**Detail Nr. 2 Anschluss Neubau Strecke mit Venlo - Roermond**

# TEN-V Projektantrag für die Neubaustrecke Mönchengladbach - Roermond



**Anschluss:  
von Mönchengladbach / Viersen  
nach Weert und Nordseehäfen**

**Detail Nr. 3 Anschluss Neubau Strecke mit Roermond – Weert  
(Überflieger)**



# TEN-V Projektantrag für die Neubaustrecke Mönchengladbach - Roermond



Fahrbahn in ca. 4,50 m Höhe mit Anschluss in die Hallen.

Ausgebauter Radweg zum Gewerbegebiet

Personenbahnhof mit Radstation

Güterbahnhof für Autonome E-LKWs

Fahrbahn in ca. 4,50 m Höhe

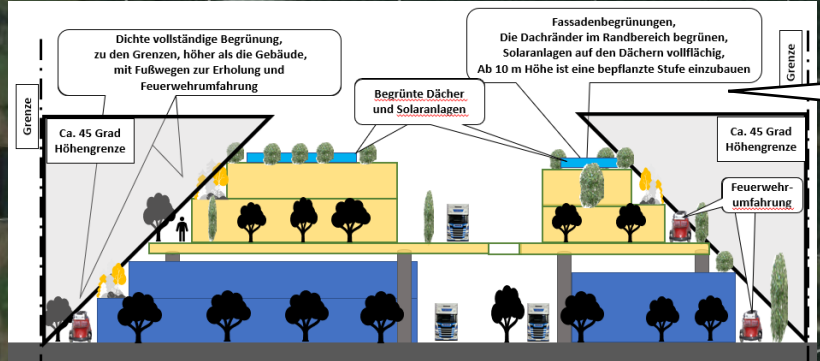
Neues Schutzgebiet

Neues Schutzgebiet

Landschaftsschutzgebiet

Zwei Geschossiges Gewerbegebiet (2.) Ebene 2  
Welche Hallen überbaut werden können ist vertraglich festzulegen (eigentlich alle).  
Damit können die Hallen komplett neu geplant werden, um möglichst wenig Platz zu verschwenden.

## Detail Nr. 4: Verbindung zum Gewerbegebiet Elmpt

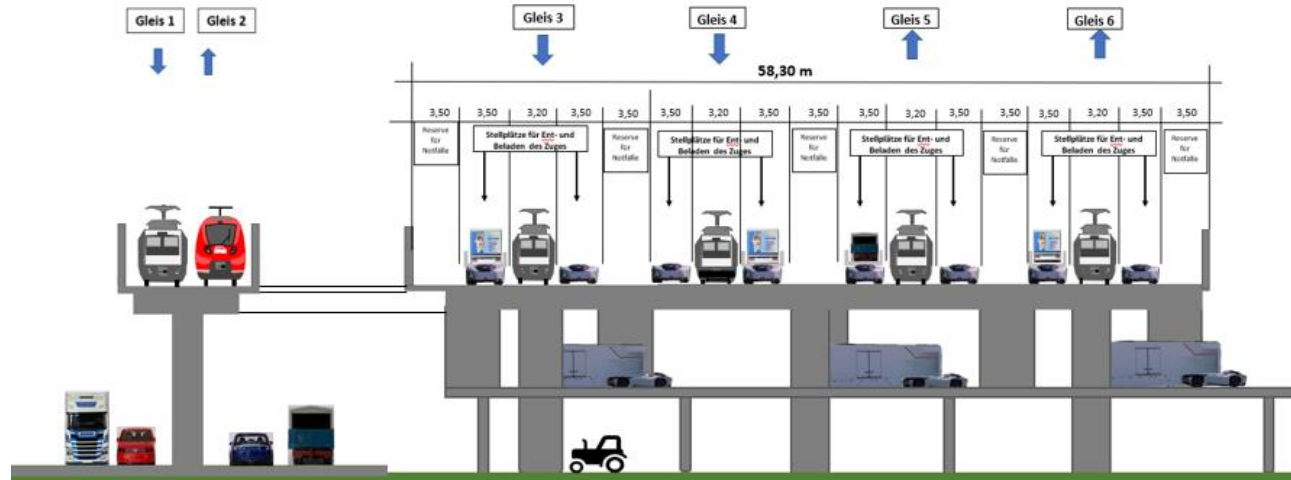




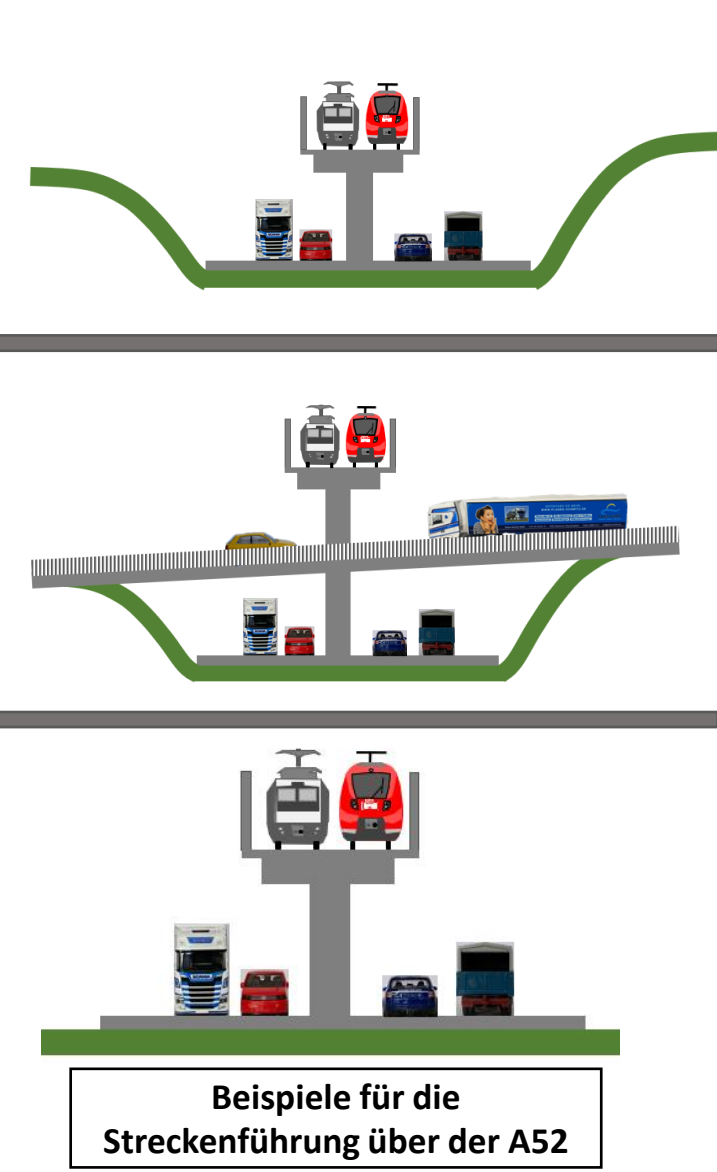
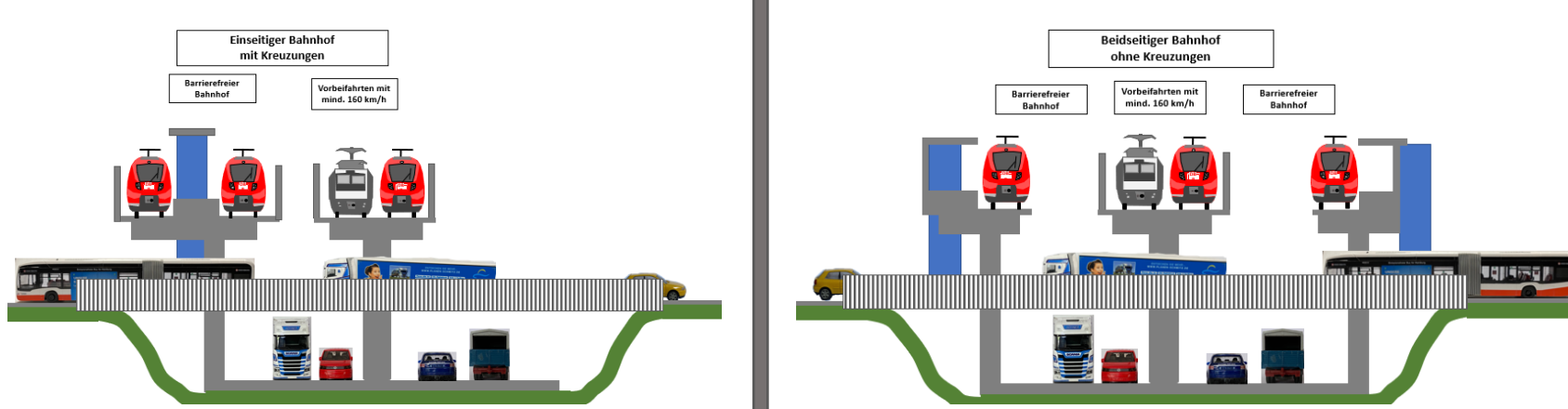
# TEN-V Projektantrag für die Neubaustrecke Mönchengladbach - Roermond

## Querschnitte:

**Schnitt vier gleisiger Güterbahnhof und Personenbahnhof**



**Schnitt Personenbahnhof mit Busanbindung**



**Beispiele für die Streckenführung über der A52**

# TEN-V Projektantrag für die Neubaustrecke Mönchengladbach - Roermond

## Mit der Technik z.B. Cargo-Beamer sind weitere Innovationen für die Zugbildungsanlagen möglich



**Autonome LKWs  
(Eigene Idee: Volvo Truck  
mit Cargo-Beamer Wanne)**

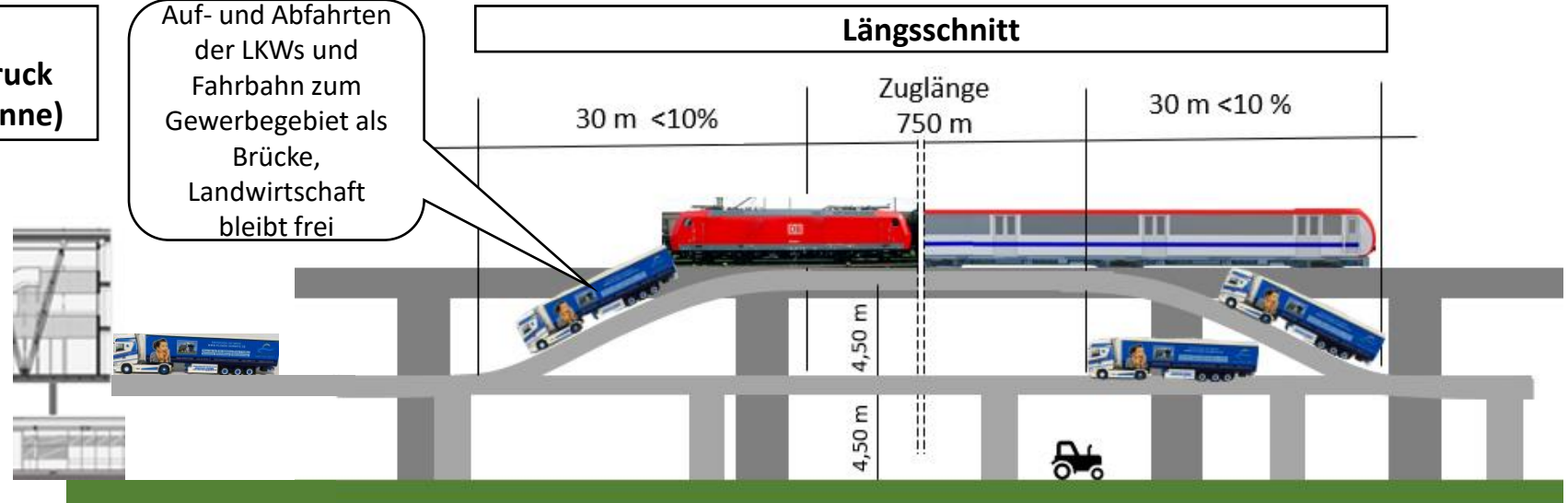


**Autonome AGV  
aus dem Mega  
Hub Lehrte DB**



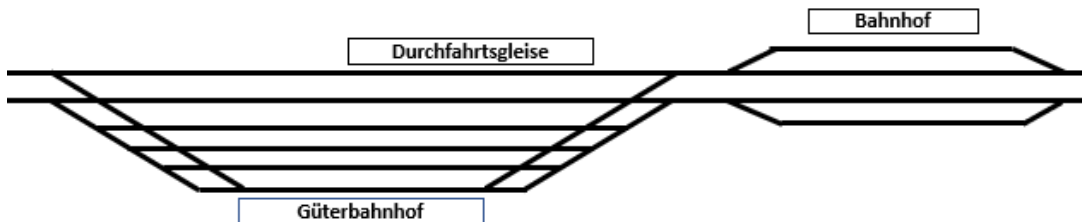
**Autonome  
Zugmaschinen für  
Auflieger (Volvo)**

Auf- und Abfahrten  
der LKWs und  
Fahrbahn zum  
Gewerbegebiet als  
Brücke,  
Landwirtschaft  
bleibt frei

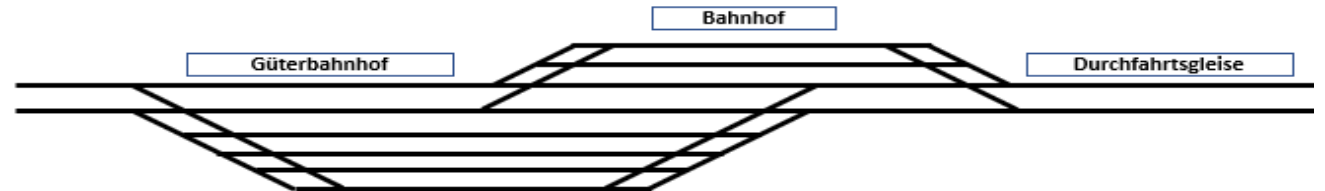


### Verschiedene Gleisbild Lösungen als Draufsicht

**Ohne Kreuzung des Personenverkehrs**



**Mit Kreuzung des Personenverkehrs**





# TEN-V Projektantrag für die Neubaustrecke Mönchengladbach - Roermond

Google Maps, Dubai



## Beispiele zu Gleisen über der Autobahn

[Die CDU Berlin will mehr Bahnen und weniger Parkplätze - Berliner Morgenpost](#)



Berlins CDU bringt eine Hochbahn für Berlin in die Diskussion.

Foto: Firmengruppe Max Bögl

Google Maps, A44 Düsseldorf, 3 Ebenen, die 4. Ebene wird die neue S-Bahn



# TEN-V Projektantrag für die Neubaustrecke Mönchengladbach - Roermond

## Der Schienenverkehr kann:

1. über 7.000 LKWs pro Tag über die Schiene schneller zu Ziel transportieren, als über die Autobahn,
2. mit der automatischen Be- und Entladung der LKWs viel Zeit, Arbeitskräfteeinsatz und CO2 einsparen, (Die Autonomen LKWs können ohne Fahrer\*innen, z.B. Volvo oder MORELLO GIOVANNI direkt in die Gewerbehallen fahren)
3. über 4.000 Beschäftigte entlang der A52 mit der neuen S-Bahn zu den Arbeitsplätzen bringen, anstatt mit dem Auto oder dem Bus, das gilt weit über Elmpt hinaus,
4. mit der neuen S-Bahn für Arbeitskräfte und private Ausflüge viele neue Lösungen im ländlichen Bereich entlang der A52 anbieten,
5. dem im Bau befindlichen Güterbahnhof Kaldenkirchen zusätzliche neue Möglichkeiten und weitere Kapazitäten und weitere Ziele für den Güterverkehr anbieten,
6. neue Lösungen für wirtschaftliche, schnelle und ökologische Gewerbegebiete unterstützen.

# TEN-V Projektantrag für die Neubaustrecke Mönchengladbach - Roermond

## **Mögliche Streckenplanung für die neue S-Bahn:**

Für die S-Bahn könnte die folgende Strecke im 20 Min. Takt geplant werden:

Roermond – (eingleisig) - Venlo – Viersen – Mönchengladbach – Roermond,

Nachteilig für den Zeittakt sind die drei erforderlichen Kopfhaltstellen Roermond, Venlo und Mönchengladbach, sowie die Zweistromloks,

Die einzelnen kleineren Bahnhöfe müssten dann noch berechnet werden.

## **Mit neuen Bautechniken z.B.:**

1. Carbon-Beton,

2. Grünen Beton wie im ICE-Werk Cottbus

können solche Bauwerke umweltfreundlich erstellt werden.



# TEN-V Projektantrag für die Neubaustrecke Mönchengladbach - Roermond

**Eine grobe Kostenschätzung liegt bei 20 Mill. EUR pro km**

**Bei 34 km Länge sind es Gesamtkosten von 680.000.000 EUR plus Bahnhöfe.**

**Mit den heutigen Kostensteigerungen pauschal. 1 Milliarde EUR.**

Zur Gegenfinanzierung kommen neben den Einnahmen die Umweltbelastungen und die Schäden die, die ca. 22.000 LKWs und PKWs verursachen werden sowie die Zeit- und Kosteneinsparungen bei der LKW-Logistik im weiten Umfeld auch außerhalb dieser Teilstrecke.

## **Die folgenden TEN-V Voraussetzungen sind erfüllt:**

1. Ein intelligenteres und interoperables Verkehrssystem ermöglicht es, Verkehr und Mobilität verkehrsträgerübergreifend besser zu verwalten, und erleichtert die Kombination der nachhaltigsten Verkehrsträger.
2. Der digitale Wandel des Verkehrssektors ist – neben weiteren wichtigen Zielen – für Nachhaltigkeit und Effizienz im Verkehr von zentraler Bedeutung. In der Strategie für nachhaltige und intelligente Mobilität ist beschrieben, wie Europa diesen digitalen Wandel verwirklichen kann. Dazu sind Meilensteine wie z. B. die umfangreiche Einführung automatisierter Mobilität bis 2030 und die Umsetzung der „Vision Null Straßenverkehrstote“ für alle Verkehrsträger bis 2050 vorgesehen.
3. Vision Zero wird für diesen Teil verbessert,
4. Luftverschmutzung wird reduziert,
5. Das System ist auf die Zukunft gerichtet und ist erweiterungsfähig,
6. Das System kann auf den gesamten Schienengüterverkehr in der EU übertragen werden und wesentlich dazu beitragen den LKW Verkehr auf die Schiene zu verlagern, ohne den LKW einzuschränken,
7. Die Automatisierung und der schnellere Transport verhindert neue Flächenverbräuche und schützt die Naturflächen.

Hiermit beantrage ich:

**Die Aufnahme dieser Verkehrsstrecke in das TEN-V Netz:**

**Eine ca. 34 km lange Neubaustrecke**

**von Roermond von der Strecke 059 und 060**

**bis zur Strecke 2520 über der A52**

**mit Güterbahnhöfen und einer S-Bahn Strecke**

**von Roermond – Venlo – Viersen – Mönchengladbach – Roermond**

**als ökologische und wirtschaftliche Verkehrslösung**

**zur Klimaverbesserung und der Einhaltung des 1,5 Grad Zieles.**



# TEN-V Projektantrag für die Neubaustrecke Mönchengladbach - Roermond

Vielen Dank

Fragen und Details zum Projekt beantworte ich gerne.

Dipl. Ing. Jürgen Mülders

E-Mail: [juergen.muelders@t-online.de](mailto:juergen.muelders@t-online.de)

Mobil: 0171 99 14241

Meine Webseite: [www.initiative-siv.de](http://www.initiative-siv.de)