

Dipl. Ing. Jürgen Mülders

D- 41066 Mönchengladbach  
Kannenhofer Weg 48  
Germany  
Mobil: 0049 171 99 14241  
E-Mail: [juergen.muelders@t-online.de](mailto:juergen.muelders@t-online.de)

**Bundesverkehrsministerium**  
**Invalidenstr. 44**  
**D-10115 Berlin**  
**Germany**

Ministerie van Infrastructuur en  
Waterstaat  
z. T.a.v.: Woo-eenheid/  
Hoofddirectie Bestuur en Recht  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
Nederlande

Federal Public Service  
Mobility and  
Transport FPS  
Rue du Progrès 56,  
1210 Bruxelles,  
Belgique

Betr.: Antrag TEN-V Projekte

Sehr geehrte Damen und Herren

Anbei erhalten Sie zwei Anträge für den Neubau zweier europäischer Schienenstrecken, die den LKW-Verkehr zwischen den Häfen Belgiens, der Niederlande und Deutschlands zu einem großen Teil aufnehmen können. Der Verkehr wird schneller, sicherer und damit wirtschaftlicher und sie können das 1,5 Grad Ziel der EU erheblich im Bereich Verkehr unterstützen.

Meine beiden Projekte sind in Jahre langer Arbeit entstanden und haben jetzt ein Reife erhalten, dass sie nun realisiert werden können.

Hiermit bitte ich um eine positive Beurteilung und hoffe auf eine Umsetzung in angemessener Zeit, die uns noch verbleibt, das Klima zu retten.

Insgesamt können, wenn die Planungen eintreffen, ca. 10.000 Tausend LKWs pro Tag auf der Schiene schneller transportiert werden als auf den Straßen. Das sind ca. 2,5 Millionen LKWs pro Jahr, ohne dass sich die Anzahl der LKWs reduzieren muss. Es sollte kein Problem mit den LKW-Herstellern geben.

Es werden einige noch nicht genutzte Techniken vorausgesetzt, die parallel zu diesen Projekten aufgebaut werden können und es wäre schön, wenn Sie mir mitteilen würden, wenn ich diese separat beantragen soll.

Auch wenn Fehler bei diesem Antrag auftreten, bitte ich um die Möglichkeit diese zu korrigieren.

Für eine persönliche Vorstellung stehe ich gerne zur Verfügung.  
Gerne kann ich Ihnen diese Unterlagen auch per E-Mail als PDF zusenden.

Für die Übersetzungen möchte ich mich entschuldigen, ich habe DEEPL genutzt.

Vielen Dank mit freundlichen Grüßen

Anlagen

TEN-V Antrag A52 Mönchengladbach – Roermond drei-sprachige Gesamtausgabe  
TEN-V Antrag A40, A73, E37, E313, Duisburg – Antwerpen drei-sprachige Gesamtausgabe

Dipl. Ing. Jürgen Mülders

D- 41066 Mönchengladbach  
Kannenhofer Weg 48  
Germany  
Mobil: 0049 171 99 14241  
E-Mail: [juergen.muelders@t-online.de](mailto:juergen.muelders@t-online.de)

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat  
z. T.a.v.: Woo-eenheid/  
Hoofddirectie Bestuur en  
Recht  
Postbus 20901**

**2500 EX Den Haag  
Nederlande**

Bundesverkehrsministerium  
Invalidenstr. 44  
D-10115 Berlin  
Germany

Federal Public Service  
Mobility and  
Transport FPS  
Rue du Progrès 56,  
1210 Bruxelles,  
Belgique

Betreft.: Aanvraag TEN-V Projekte

Beste dames en heren

Hierbij gaan twee aanvragen voor de aanleg van twee nieuwe Europese spoorlijnen die een groot deel van het vrachtwagenverkeer tussen de havens van België, Nederland en Duitsland kunnen verwerken. Het verkeer zal sneller, veiliger en dus zuiniger verlopen en ze kunnen de EU-doelstelling van 1,5 graad op vervoersgebied aanzienlijk ondersteunen.

Mijn twee projecten zijn gedurende jaren ontwikkeld en zijn nu zo ver ontwikkeld dat ze kunnen worden gerealiseerd.

Ik vraag hierbij om een positieve beoordeling en hoop op uitvoering in de redelijke tijd die ons nog rest om het klimaat te redden.

Al met al kunnen, als de plannen werkelijkheid worden, ongeveer 10.000 duizend vrachtwagens per dag sneller per spoor dan over de weg worden vervoerd. Dat zijn ongeveer 2,5 miljoen vrachtwagens per jaar zonder dat het aantal vrachtwagens hoeft te worden verminderd. Er moet geen probleem zijn met de vrachtwagenfabrikanten.

Er zijn enkele nog niet gebruikte technieken die parallel aan deze projecten kunnen worden gebouwd en het zou fijn zijn als u mij laat weten of u wilt dat ik deze apart aanvraag.

Ook als er fouten in deze aanvraag staan, geef mij dan de gelegenheid deze te corrigeren.

Ik sta tot uw beschikking voor een persoonlijke kennismaking.

Ik stuur u deze documenten ook graag per e-mail als PDF.

Mijn excuses voor de vertalingen, ik heb DEEPL gebruikt.

Veel dank met vriendelijke groeten

#### Bijlagen

TEN-T toepassing A52 Mönchengladbach - Roermond drietalige volledige uitgave  
TEN-T toepassing A40, A73, E37, E313, Duisburg - Antwerpen drietalige volledige uitgave

Dipl. Ing. Jürgen Mülders

D- 41066 Mönchengladbach  
Kannenhofer Weg 48  
Germany  
Mobil: 0049 171 99 14241  
E-Mail: [juergen.muelders@t-online.de](mailto:juergen.muelders@t-online.de)

<b>Federal Public Service Mobility and Transport FPS Rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles, Belgique</b>	Bundesverkehrsministerium Invalidenstr. 44 D-10115 Berlin Germany	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat z. T.a.v.: Woo-eenheid/ Hoofddirectie Bestuur en Recht Postbus 20901  2500 EX Den Haag Nederlande
--	--	---

Objet : Candidature pour le projet TEN-V

Mesdames et Messieurs

Vous trouverez ci-joint deux demandes pour la construction de deux nouvelles lignes ferroviaires européennes qui pourront absorber une grande partie du trafic de camions entre les ports de Belgique, des Pays-Bas et d'Allemagne. Le transport sera plus rapide, plus sûr et donc plus économique, et ils pourront soutenir considérablement l'objectif de 1,5 degré de l'UE dans le domaine des transports.

Mes deux projets sont le fruit de plusieurs années de travail et ont maintenant atteint une maturité qui leur permet d'être réalisés.

Je vous demande donc une évaluation positive et j'espère qu'ils seront mis en œuvre dans le temps qu'il nous reste pour sauver le climat.

Au total, si les plans se réalisent, environ 10.000 milliers de camions par jour pourront être transportés plus rapidement par le rail que par la route. Cela représente environ 2,5 millions de camions par an, sans qu'il soit nécessaire de réduire le nombre de camions. Il ne devrait pas y avoir de problème avec les constructeurs de camions.

Certaines techniques non encore utilisées sont supposées pouvoir être mises en place parallèlement à ces projets et il serait bon que vous me fassiez savoir si je dois les demander séparément.

De même, si des erreurs apparaissent dans cette demande, je vous prie de me donner la possibilité de les corriger.

Je suis à votre disposition pour une présentation personnelle.

Je peux également vous envoyer ces documents par e-mail au format PDF.

Je tiens à m'excuser pour les traductions, j'ai utilisé DEEPL.

Merci beaucoup et meilleures salutations

Annexes

Demande TEN-V A52 Mönchengladbach - Roermond édition intégrale en trois langues

Demande TEN-V A40, A73, E37, E313, Duisburg - Antwerpen édition intégrale en trois langues